



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

PROGRAMUL OPERAȚIONAL CAPITAL UMAN

Axă prioritară	3. Locuri de muncă pentru toți
Obiectiv tematic	8: Promovarea unor locuri de muncă durabile și de calitate și sprijinirea mobilității lucrătorilor
Prioritate de investiții	8.iii: Activități independente, antreprenariat și înființare de întreprinderi, inclusiv a unor microîntreprinderi și a unor întreprinderi mici și mijlocii inovatoare
Obiectiv specific	3.7: Creșterea ocupării prin susținerea întreprinderilor cu profil nonagricol din zona urbană
Titlu proiect	UN START IN VIATA CU STARTUP PLUS IN REGIUNEA OLTENIA
Nr. contract finanțare	POCU/82/3/7/106092

ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL LA NIVELUL JUDETULUI DOLJ



CUPRINS

- 1. CAPITOLUL 1. REGIUNEA Sud Vest OLTENIA**
- 2. CAPITOLUL 2. PREZENTAREA JUDETULUI DOLJ**
- 3. CAPITOLUL 3. MEDIUL DE AFACERI DIN JUDETUL DOLJ; ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL**
- 4. CAPITOLUL 4. OPINII PRIVIND ANTREPRENORIATUL LA NIVEL LOCAL**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 1. REGIUNEA Sud Vest OLTENIA

Sud-Vest Oltenia este o regiune de dezvoltare a României, creată în anul 1998. Precum celelalte regiuni de dezvoltare, nu are puteri administrative, funcțiile sale principale fiind co-ordonarea proiectelor de dezvoltare regională și absorbția fondurilor de la Uniunea Europeană. Regiunea de dezvoltare Sud-Vest este alcătuită din 5 județe : Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea. Acestea sunt aflate în proporție de 82,4% în regiunea istorică Oltenia.

Organizarea administrativ teritoriala a regiunilor de dezvoltare



Origine și resursă pentru principalele evenimente ale tumultuoasei istorii a poporului român, Regiunea 4 Sud Vest Oltenia păstrează și ascunde dovezi ale celor mai vechi culturi. Săpăturile arheologice atestă existența așezărilor umane pe parcursul întregii istorii, aceasta atestând continuitatea civilizației în această zonă - Culturile Starčevo-Criș, Vădastra, Sălcuța sau de Prund. Vestigiile istorice de la Drobeta Turnu Severin, sunt dovada importanței zonei de-a lungul secolelor. Săpăturile arheologice atestă așezările omenești în această zonă încă din Paleolitic (vestigiile unei așezări datând din Paleolitic au fost aduse la lumina și sunt încă studiate la Schela Cladovei). Primele cimitire și primele dovezi ale activității de cultivare stabilă pe continentul Europa, au fost găsite în această zonă. Așezarea geto-dacică existentă pe locul Severinului de astăzi, după cucerirea romană, s-a dovedit a fi una dintre cele mai importante orașe ale



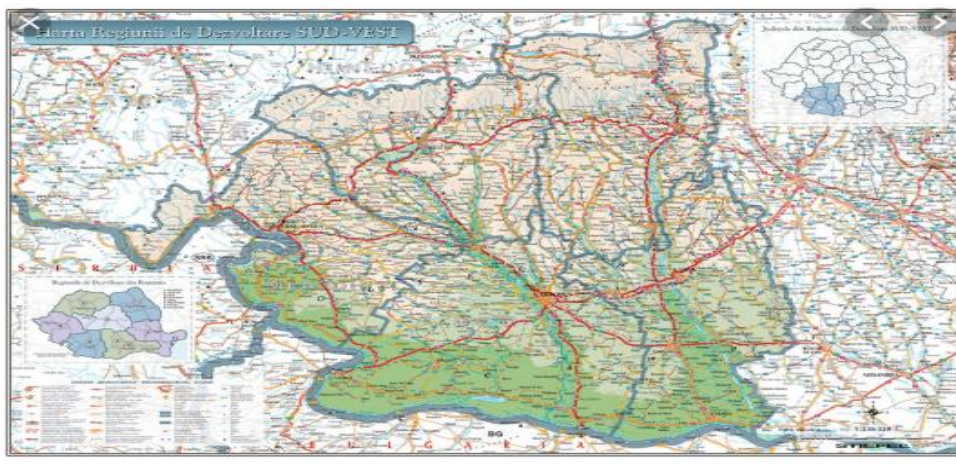
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

fostului imperiu. Vestigii ale istoriei, Piciorul Podului lui Traian, ruinele câmpului roman Drobeta, băile Romane, cât și alte vestigii scoase la lumină în parcul arheologic al Muzeului Porțile de Fier - spun istoria colonizării romane în Dacia și a formării poporului roman. Manastirea Vodița (reconstruită), cea mai veche așezare în provincia Oltenia construită între 1370-1372 de către Voievodul Vlaicu Basarab, se găsește la 20 km de Drobeta Turnu-Severin în drum spre valea Vodița. Județul Olt a făcut parte din marele complex cultural tracic cunoscut ca Basarabi. Prima monedă dacică a fost bătută în secolul al IV-lea î.Hr. sub domnia lui Burebista. Capitala Daciei Malvensis a fost la Romula Malva, lângă Caracal. Prima atestare scrisă a organizării statale sunt găsite în Diploma Cavalerilor Ioaniți, datând din 1247. Locuitorii județului Olt au participat în 1821 la revoluția condusă de Tudor Vladimirescu și la revoluția din 1848. Radu Șapcă din Celei - Corabia și Iorgu Văleanu, conducătorii județului, au participat la Adunarea de la Izlaz. Județul a luat parte și la prima Unire, în timpul lui Mihai Viteazul, care și-a stabilit curte princiară la Caracal și a fondat Mănăstirea Clocociov la Statina. Datorită poziției strategice, județul Olt a luat parte la Războiul de Independență în 1877, cu Regimentul 3 de jandarmi de la Slatina, în timp ce regimentul 3 Olt în 1916, în timpul Primului Război Mondial, a intrat în istoria armatei române. Evenimentele și viața politică de după Unirea din 1 Decembrie 1918, au fost marcante pentru toată țara. Prin actualul județ Vâlcea, Valea Oltului a dirijat legiunile romane spre inima Daciei, traseu marcat de o salbă de vestigii arheologice, amintind de războaiele dacoromane

Harta regiunii de dezvoltare Sud Vest Oltenia





Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia este situată în partea de sud-vest a României (de unde i se trage și numele), între meridianele de 22°2' și 24°2' și paralelele de 43°3' și 45°3', acoperind 29.212 km², adică 12,25% din suprafața României. Are o populație de 2.330.792 locuitori cu o densitate de 79,8 loc./km². Potrivit recensământului din 2002, alți 1.857.013 locuitori ai României au locul nașterii în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia.

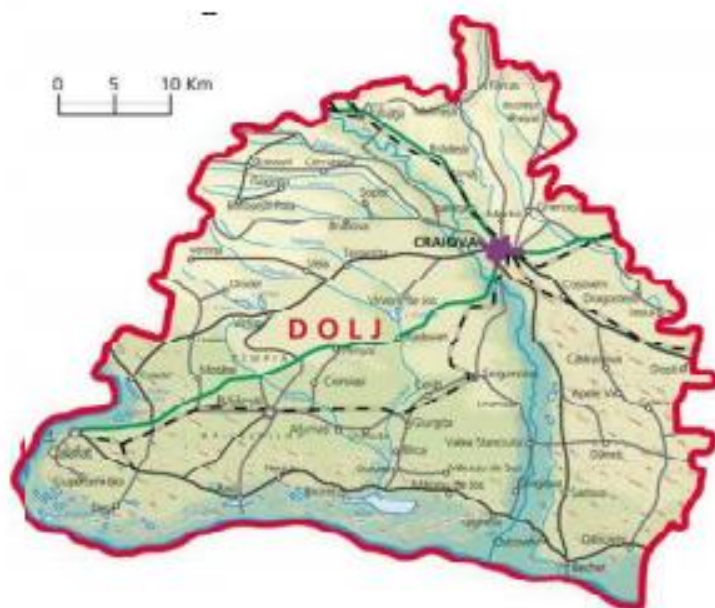
Din punct de vedere administrativ, Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia include 5 județe (Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt, Vâlcea), cu localitățile structurate, în anul 2005, în 40 orașe, din care 11 municipii, 408 comune și 2.066 de sate.

Organizarea administrativ teritoriala a Regiunii Sud Vest Oltenia



CAPITOLUL 2. PREZENTAREA JUDEȚULUI DOLJ

Harta județului DOLJ



Dolj este un județ situat în sud-vestul regiunii istorice Oltenia din România.

Se afla în zona cea mai mănoasă (fertilă) și roditoare a Câmpiei Române, într-o zonă ce a oferit, de-a lungul timpului, condiții de climă și mai ales sol dintre cele mai prielnice. Reședința sa este municipiul Craiova.

Asezarea geografică

Privit în ansamblul teritorial al României, Doljul are o poziție sudică-sud-vestică, axată pe cursul inferior al râului Jiu de la care își trage numele (Jiul de Jos sau Doljiu). Teritoriul județului se întinde între 43°43' și 44°42' latitudine nordică și, respectiv, 22° 50' și 24° 16' longitudine estică, adică pe aproximativ un grad latitudinal și un grad și jumătate longitudinal.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



Situat în zona de sud-sud-vest a României, întinzându-se între paralele 44°00' și 44°30' latitudine nordică și meridianele 22°00' și 23°00' longitudine estică, Județul Dolj este străbătut de la nord la sud de râul Jiu, al cărui nume îl poartă - Doljiu, adică Jiul de Jos. Cu o suprafață totală de 7.414 km² și reprezentând 3,1% din suprafața țării, Doljul se situează pe locul 7 între unitățile administrativ-teritoriale ale României. Doljul este învecinat cu județele: Mehedinți la vest, Gorj și Vâlcea la nord, Olt la est și fluviul Dunărea la sud, pe o lungime de circa 150 km, distanță ce constituie o parte din granița naturală a României cu Bulgaria.

Oltenia este străjuită în nord de Carpații Meridionali, iar în vest, sud și est de ape curgătoare: Dunăre, respectiv Oltul. Râul Jiu străbate regiunea în direcția nord-sud și o împarte în două părți aproape egale, în care relieful uneia pare să se oglindească în cealaltă. Nordul Olteniei este muntos, fiind prezente aici două masive: Parâng (la est de râul Jiu) și Retezat-Godeanu (la vest de râul Jiu). La sud de Carpați se află zona subcarpatică, reprezentată printr-un șir de dealuri (Dealul Bran, Măgura Slătioarei, Dealurile Gorjului, Dealul Bârzei) și depresiuni (Novaci, Tismana, Târgu Jiu). În nord-



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

vest se află Podișul Mehedinți, dealurile Coșuștei și depresiunea Severin. La sud de Subcarpați se află Podișul Getic, acesta fiind divizat în Platformele: Strehaiei (la vest de râul Jiu; se subîmparte în platformele Hușniței și Bălăcița), Jiului (străbătută de Jiu) și Oltețului (la est de Jiu). În sudul Olteniei de află Câmpia Olteniei, care este de altfel cel mai vestic sector al Câmpiei Române. Câmpia Olteniei este alcătuită de Câmpiile Blahniței și Băileștilor (la vest de Jiu) și Romanaților (la est de Jiu). Cele mai importante râuri sunt: Olt (împreună cu afluenții Lotru și Olteț) , Jiu (împreună cu afluenții Tismana, Motru, Amaradia și Gilort), Desnățui, Drincea și Cerna. Clima Olteniei este temperat-continentală, dar cu influențe mediteraneene.

Suprafața Olteniei este de 24.095 km². Cele mai importante orașe sunt: Craiova, Drobeta-Turnu Severin, Târgu Jiu, Caracal și Râmnicu Vâlcea.

Relieful Relieful județului cuprinde zona de luncă a Dunării, câmpia și zona de deal. Altitudinea crește de la 30 la 350 m față de nivelul mării, din sudul spre nordul județului, formând un larg amfiteatru deschis spre soare. Relieful apare ca niște trepte plate care se ridică sub formă de piramidă din lunca Dunării spre dealurile Amaradiei, de la 30 până la 350 m deasupra nivelului mării. Merită menționat existența în sudul județului a celei mai mari suprafețe nisipoase din țară, în paralel cu un număr impresionant de lacuri formate fie de revărsările Dunării, fie de acumulările de precipitații. După aspectul general predominant al reliefului, Doljul poate fi considerat un județ de câmpie, iar după agentul principal care a generat formele de relief de pe cea mai mare parte a teritoriului său se încadrează perfect în categoria județelor dunărene.

Clima. Județul Dolj aparține zonei climatice temperate, cu influențe mediteraneene datorită poziției sud - vestice. Poziția și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupă, în apropiere de curbura lanțului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a țării, cu o medie anuală de 10-11.5 °C.

Hidrografia. Rețeaua hidrografică este reprezentată de Dunăre, care curge prin partea de sud – vest și sud a județului pe o distanță de aproximativ 150 km (între Cetate și Dăbuleni), având două porturi (Calafat și Bechet) pe teritoriul acestuia, de Jiu care



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

străbate județul de la Filiași la Zăval pe o distanță de 154 km, de lacuri și iazuri (Bistreț, Fântâna Banului, Maglavit, Ciuperceni etc).

Flora. O mare parte din sudul județului este acoperită de lanuri bogate, vegetația fiind specifică zonei de stepă. În trecut, Câmpia Olteniei era acoperită de păduri de stejar care alternau cu tufărișuri. Influențele climatice și intervenția omului au determinat modificarea învelișului vegetal. În zona Ciupercenii Noi și Apele Vii se întind păduri de salcâm, iar la Verbița, Murgași și Braniște predomină pădurile întinse de stejar.

Fauna. Fauna terestră și acvatică a suferit modificări generate de vânatul și pescuitul abuziv, multe dintre speciile care populau teritoriul județului Dolj supraviețuind în număr mic sau dispărând cu totul. Dintre speciile care populează regiunile de luncă predomină lișița, barza, egreta precum și unele specii de rozătoare.

Resurse naturale:

LACURI -> LACUL BISTREȚ (Dolj»Bistret)

Lac de lunca, cu o suprafața de 1867,0 ha și un volum de 28,0 mil. mc.

RÂURI -> 1. AMARADIA (Dolj)

Râu, afluent al Jiului în arealul comunei Cernele (județul Dolj). Are o lungime de 99 km & 15415d310p #351; o suprafața a bazinului de 870 kmp. Izvoraste din E Dealului Carbonești, de la 490 m altitudine și are o direcție predominantă de curgere N-S.

2. DUNĂREA (Dolj)

Dunarea este al doilea fluviu în Europa ca lungime și debit, după Volga. Are 2860 km, iar suprafața bazinului hidrografic este de 817 mii kmp, din care 221,7 mii kmp pe teritoriul României. Izvoraste din E Munților Schwarzwald (Padurea Neagra) din Germania, prin pâraiele Breg și Brigach.

5. JIU (Dolj)

Râu în S-SV României, afluent al Dunării pe teritoriul comunei Gighera, județul Dolj. Are o lungime de 339 km și o suprafața a bazinului de 10.080 kmp.

Arii protejate:

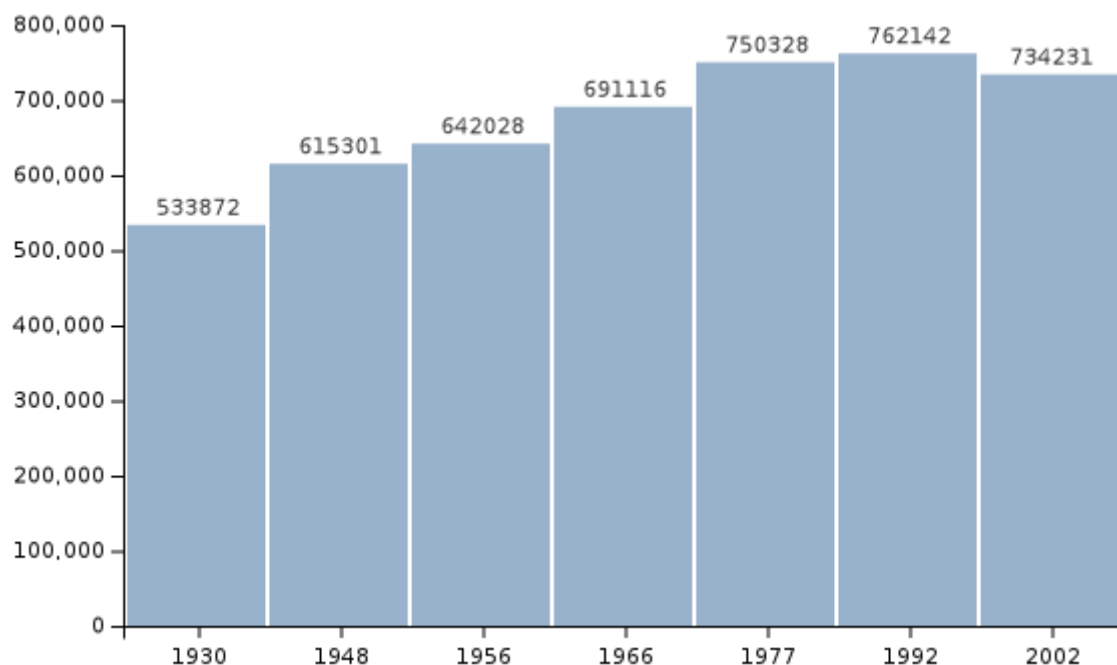
	Numele ariei protejate	Tip arie	Suprafața(ha)	Observații
1	Poiana Bujorului din pădurea Plenița	Botanică	50	Legea 5/2000
2	Valea Rea-Radovan	Botanică	20	Legea 5/2000
3	Dunele Dăbuleni ("La Cetate")	Botanică	8	Legea 5/2000
4	Pajiștea halofilă Gighera	Botanică	4	Legea 5/2000
5	Pajiștea Cetate din Lunca Dunării	Botanică	6	Legea 5/2000
6	Pajiștea Gogoșu-Ștefănel	Botanică	10	Legea 5/2000
7	Locul fosilifer Bucovăț	Paleontologică	4	Legea 5/2000
8	Locul fosilifer Dranic	Paleontologică	6	Legea 5/2000
9	Ciuperceni-Desa	Mixtă	200	Legea 5/2000
10	Lacul Adunații de Geormane	Acvatică	102	Legea 5/2000
11	Complexul lacustru Preajba-Făcăi	Acvatică	28	Legea 5/2000
12	Balta Cilieni – Băilești	Acvatică	47	Legea 5/2000
13	Lacul Ionele	Acvatică	3,2	Legea 5/2000
14	Balta Neagră	Acvatică	1,2	Legea 5/2000
15	Balta Lată	Acvatică	28	Legea 5/2000
16	Râurile Desnățui și Terpezița amonte de Fântânele	Acvatică	80 Kmp	Legea 5/2000
17	Râul Balasan amonte de Băilești	Acvatică	36 Kmp	Legea 5/2000
18	Lacul Caraula	Acvatică	28	Legea 5/2000
19	Zăval	Rezervație naturală	351,3	HG 2151/2004

20	Pădurea din Lunca Jiului- Bratovoiești	Forestier	300	HCJ 26/1994
21	Pădurea de gărniță Lumașu- Coșoveni	Forestier	220	HCJ 26/1994
22	Pădurea de salcâm tardiflor-Malu Mare	Forestier	110	HCJ 26/1994
23	Pădurea de arborete de stejar brumăriu Braniștea - Bistreț	Forestier	200	HCJ 26/1994
24	Pădurea de cereto- gărnițete cu stejar brumăriu-Izvoare	Forestier	100	HCJ 26/1994
25	Pădurea Tufa Bârzei cu amestecuri de stejar brumăriu, stejar pufos și cer	Forestier	160	HCJ 26/1994
26	Pădurea Rebegi	Forestier	180	HCJ 26/1994
27	Pădurea "Valea Stanciului" – Fărcașu – Melinești	Forestier	40	HCJ 26/1994
28	Pădurea de cer și gărniță Știubei-Vela	Forestier	150	HCJ 26/1994
29	Pădurea "Galbenă " Ștefanel-Gogoșu	Forestier	60	HCJ 26/1994
30	Pădurea "Ciurumela" Tunari – Piscu Vechi	Forestier	80	HCJ 26/1994
31	Pădurea "Nisipeni" - Ciuperceni	Forestier	150	HCJ 26/1994
32	Pădurea de salcâm cu rezerve de stejar "Nisipuri "-Băilești	Forestier	50	HCJ 26/1994

33	Pădurea "Cioace"-Desa cu specii xerofite	Forestier	210	HCJ 26/1994
34	Pădurea de arboreta de cereto-gârnițete din zona Plenița-Verbița	Forestier	15	HCJ 26/1994
35	Pădurea cu arboreta de stejar și frasin-Radovan	Forestier	250	HCJ 26/1994
36	Pădurea Bașcov-Calafat	Forestier	40	HCJ 26/1994
37	Pădurea Bucovăț-Leamna	Forestier	150	HCJ 26/1994

Populație

Doj evoluția demografică





UNIUNEA EUROPEANĂ



Diviziuni administrative

Județul este compus din 3 municipii, 7 orașe și 104 de comune.

Municipii

- Băilești**
- Calafat**
- Craiova**

Craiova este municipiul de reședință al județului Dolj, Oltenia, România, format din localitățile componente Craiova (reședința), Făcăi, Mofleni, Popoveni și Șimnicu de Jos, și din satele Cernele, Cernelele de Sus, Izvorul Rece și Rovine. Conform recensământului din anul 2011 orașul avea o populație de 269.506 de locuitori.

Etimologie

Etimologia numelui: Dolj, în varianta veche - Doljii - își are originea în limba slavonă (Dole=Jos la care se adaugă Jii, rezultând Doljii, adică Jiul în Aval sau Jiul de Jos.

Istorie

Etimologia numelui: Dolj, în varianta veche - Doljii - își are originea în limba slavonă (Dole=Jos la care se adaugă Jii, rezultând Doljii, adică Jiul în Aval sau Jiul de Jos. La țară, bătrânii mai spun încă Jii în loc de Jiu. Jii este pluralul numelui Jiu, format prin unirea Jiului de Vest cu Jiul de Est care se unesc la Aninoasa, lângă Petroșani, Județul Hunedoara). Regula se aplică și în cazul Județului Gorj - Gorjii în varianta veche (Gore=Sus - Gorjii = Jiul în Amonte, Jiul de Sus). Prefixele, respectiv adverbele "gore" și "dole" (sus, jos) s-au păstrat în limba română doar în aceste două toponime - Gorj și Dolj, ele rămânând însă de bază în sârbo-croată.

Descoperirile arheologice au relevat că teritoriul Doljului a cunoscut o locuire autohtonă neîntreruptă încă din era paleolitică. Cea dintâi mențiune documentară datează din



UNIUNEA EUROPEANĂ



1444, sub denumirea de Județul de Baltă, așezat în Câmpia Dunării și se întindea de la Balta Blahnița, aflată azi pe teritoriul județului Mehedinți, pâna la actuala comună doljeană, Bistreț.

Descoperiri de ultima oră (mai 2003) au relevat că localitatea Craiova, capitala județului, în afara denumirii antice, Pelendava, a mai purtat în secolele VII-VIII denumirea latină Ponsiona (pod peste Jiu), denumire aflată pe o inscripție găsită pe un fragment de stelă în apropierea castrului Pelendava, datată din secolul al VII-lea, a primit o confirmare de extremă importanță, într-o hartă alcătuită în preajma bătăliei de la Nicopole (1396), inclusă într-un manuscris ce se păstrează la Biblioteca Națională de la Paris. Acest document, relevat istoriografiei românești, prin bunăvoința ministerului francez al cultelor, probează continuitatea așezării Craiovei cel puțin între secolele VII-XII (preajma bătăliei de la Nicopole). Existența unui centru administrativ în zonă probează existența unei vieți destul de înfloritoare pe aria județului Dolj.

După o perioadă medievală înfloritoare, datorată situării Marii Băni a Olteniei pe teritoriul județului, la Craiova, a urmat o perioadă de tulburări sociale și politice în secolul al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea când teritoriul județului Dolj, împreună cu cea mai mare parte a Olteniei, este disputat între români, otomani, austrieci și ruși.

Evenimentele politico-sociale petrecute în a doua jumătate a secolului al XIX-lea și începutul secolului XX, unirea principatelor, obținerea independenței, Marea Unire, reformele agrare au creat condiții favorabile dezvoltării economiei.

Județul Dolj era un județ de frontieră. Se învecina cu Bulgaria (până în 1878 Imperiul Otoman) și cu județele românești Mehedinți, Gorj, Vâlcea și Romanați.

Denumirea județului venea de la râul Jiu și însemna Jiul de Jos.

În perioada interbelică, județul se situa în partea sud-vestică a României Mari, în sud-vestul regiunii Oltenia. Județul cuprindea partea centrală și de sud-vest a actualului județ Dolj. Se învecina la nord cu județele Gorj și Vâlcea, la vest cu județul Mehedinți, la est cu județul Romanați, iar la sud cu Bulgaria.

În anul 1864, domnitorul Alexandru Ioan Cuza dă prima lege de organizare administrativ-teritorială modernă a teritoriului României. Legea prevedea împărțirea țării în 33 de județe, având ca subdiviziuni plășile și comunele (urbane și rurale). Județele și



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

comunele erau investite cu personalitate juridică și cu organe deliberative și executive: consiliul județean și prefectul (acesta din urmă ca reprezentant al guvernului în teritoriu), respectiv consiliul comunal și primarul (în calitate de reprezentant al guvernului în teritoriu). Plășile erau simple subdiviziuni ale județelor, fără personalitate juridică, conduse de subprefecți, cu atribuții de supraveghere și control asupra autorităților comunale.

Pământul județului Dolj era foarte productiv, cu precădere valea Jiului, unde se cultivau multe soiuri de cereale. Doar zona bălților era improprie agriculturii, dar locuitorii comunelor învecinate se ocupau cu producerea rogojinilor. De asemenea bălțile de lângă Dunăre aveau pește din abundență. Terenul nisipos de pe marginea Dunării dintre Ciuperceni și Bechet a fost făcut productiv în unele părți prin plantarea de salcâmi. Prin căderea frunzelor acestor pomi, solul începea să devină fertil. La Ciuperceni au fost plantați și butuci din toate speciile de viță-de-vie indigene pentru a se studia caracterele ampelografice. Produsele destinate comerțului extern aveau ca piață de desfacere porturile Calafat și Bechet, iar cele destinate comerțului intern, orașul Craiova. În porturi, și cu deosebire în Calafat, se făcea un intens comerț cu cereale.

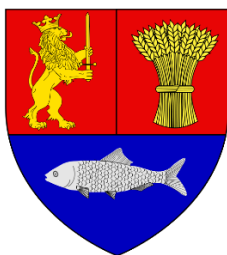
După agricultură, creșterea animalelor constituia bogăția cea mai mare a județului. În această privință, Doljul era primul județ din Oltenia, și chiar din România. În anul 1890 numărul capetelor de animale a fost 511.545 (cai, măgari și măgărițe, catări și catăre, vite cornute, oi, capre și porci). O altă ramură a activității economice a județului era industria.

Portul locuitorilor era național, el diferind foarte mult de la o zonă la alta. În unele zone, portul era atât de fix încât se putea spune numai după îmbrăcăminte din ce parte a Doljului provenea un locuitor. Ca element de port popular bărbătesc atât iarna cât și vara, era o curea lată de care se atârna un cuțit și o pungă.

În timpul dictaturii carliste, județul a făcut parte din ținutul Jiu. În 1950, a fost desființat de regimul comunist, iar teritoriul său a fost împărțit între raioanele Craiova, Sadova, Băilești, Calafat, Brebova și Plenița ale regiunii Dolj.



Stema. Actuala stemă a județului Dolj a fost adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 626 din data de 29 mai 2003 și a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 416 din 13 iunie 2013. Stema județului Dolj se compune dintr-un scut triunghiular cu marginile rotunjite, tăiat și retezat. În cartierul unu, în câmp roșu, un leu rampant, încoronat, de aur, armat și limbat cu negru, tinând o sabie de aur, în pal. În cartierul doi, în câmp roșu, un snop de grâu, de aur, iar în cartierul trei, în câmp albastru, un pește de argint, orientat spre dreapta. Istoricii au povestit că semnificația stemei județului Dolj este următoarea: Leul este vechiul simbol al Olteniei, ca provincie istorică românească, și este un corolar al virtuților locuitorilor acestor meleaguri. Snopul de grâu reprezintă bogăția acestui județ și ocupația tradițională a locuitorilor săi. Peștele este un element heraldic tradițional, înscris în vechea stemă interbelică a județului, și reprezintă bogăția apelor acestei zone, iar prin extrapolare poate deveni un simbol al agilității oamenilor de pe aceste meleaguri. Județul Dolj se întinde pe o suprafață de 7.414 km², respectiv 3,1% din teritoriul României, fiind al VII-lea județ ca mărime al țării. Face parte din județele de veche tradiție din Țara Românească a cărei existența – așa cum o arată și numele - a fost legată de un râu - de Jiu - sau mai precis de valea acestuia, o adevărată axă geografică pe care se află reședința și către care converg toate căile de legătură din cuprinsul lui.



Geografie

- Este asezat in partea sudica a tarii.
- Resedinta de judet este Municipiul Craiova, care la ultimul recensamant avea 302.622 locuitori.



UNIUNEA EUROPEANĂ



- Se învecinează cu următoarele județe: Gorj (N), Valcea (N-E), Olt (E), Bulgaria (S) și Mehedinți (V și N-V).
- Are o suprafață de 7.414 km², care reprezintă aproximativ 3.11% din suprafața țării (locul 7 pe țară).
- La ultimul recensământ al populației, acest județ avea aproximativ 737.823 locuitori (locul 3 pe țară).
- Densitatea populației în anul 2002, era de 99.5 loc/km² (locul 10 pe țară).
- Municipii: Bailești (20.081 loc.), Craiova (302.622 loc.) și Calafat (18.895 loc.).
- Orașe: Filiași (18.848 loc.) și Segarcea (8.075 loc.).
- Structura populației pe sexe arată un echilibru între populația masculină și cea feminină. În anul 2002 locuitorii județului erau 48.6% bărbați și 51.4% femei.
- La ultimul recensământ, 368.516 (49.9%) de oameni locuiau în mediul urban în timp ce în mediul rural locuiau 366.307 (50.1%).
- Din punct de vedere al etniei, în acest județ majoritatea populației este formată din români (95,5%), aceasta fiind urmată de populația de etnie rromă (4,3%).
- Majoritatea populației din acest județ este de religie ortodoxă, care reprezintă 98,4% din totalul populației. Celelalte religii sunt: romano-catolică (0,2%), adventista de ziua săptea (0,5%), creștină după evanghelie (0,7%), penticostală (0,3%), e.t.c.

Demografie

La 20 octombrie 2011 populația stabilă a județului Dolj era de 660.544 persoane, din care 338.059 femei (51,2 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 73.687 persoane (din care, 38.322 femei). Populația stabilă a celei mai mari localități din județ (Municipiul Craiova) este de 269.506 persoane. Populația stabilă a celor mai importante municipii și orașe este următoarea: Municipiul Băilești (17.437 persoane), Municipiul Calafat (17.336 persoane) și orașul Filiași (16.900 persoane). Comunele cu cel mai mare număr de populație stabilă sunt : Poiana Mare (10.740 persoane), Sadova (7.976 persoane), Moșăței (6.935 persoane), iar cele cu cel mai mic număr de persoane ce fac parte din populația stabilă sunt: Gogoșu (723 persoane), Botoșești-Paia (809 persoane), Seaca de Pădure (.1042 persoane).



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Economie

Tradiția industriei feroviare de la Craiova este continuată în prezent și de firma Softronic, controlată de patru antreprenori români, care produce locomotive, dar și trenuri electrice în municipiu.

În afară de locomotive, tot la Craiova se produc de zeci de ani automobile. Dacă în 1977 începea construirea automobilelor de dimensiuni mici Olcit, în urma unui parteneriat între România și producătorul francez auto Citroën, după Revoluție la Craiova au început să se producă mașini sud-coreene Daewoo, printre care Cielo, Leganza sau Matiz.

Legătura istorică a orașului cu industria auto se menține și acum, după ce grupul american Ford a preluat în 2007 fosta uzină Daewoo. De altfel, cea mai mare companie din județul Dolj este Ford, care produce la Craiova motoare și modelul B-Max și care a avut anul trecut o contribuție de aproape 24% la cifra de afaceri realizată de cele peste 17.000 de companii active la nivel județean. Practic, economia județului „merge” în ritmul celei mai mari companii în condițiile în care anul trecut afacerile totale la nivel județean au ajuns la 4,5 miliarde de euro de la 3,9 miliarde de euro în anul 2012, iar Ford datorită creșterii rulajelor de anul trecut a avut un plus de 500 de milioane de euro la acest rezultat.

Astfel, constructorul auto american a adus aproape 90% din creșterea cifrei de afaceri la nivel județean anul trecut, în condițiile în care numărul de companii a rămas relativ constant. Ford România a înregistrat anul trecut o cifră de afaceri de 4,8 mld. lei (peste 1 mld. euro), cifra fiind aproape de dublare comparativ cu cea înregistrată în anul precedent.

Transport și telecomunicații

Transportul în comun din Craiova a luat ființă încă din septembrie 1948, cu un parc de 2 autobuze, primite de la București și era inclus în cadrul Întreprinderii de Gospodărire Comunală a orașului Craiova. În prezent RAT SRL (fosta Regie Autonomă de Transport



UNIUNEA EUROPEANĂ



Craiova) deține un depou de tramvaie și o autobază, având un parc activ de 253 autobuze dintre care 44 achiziționate în anul 2017 și 35 tramvaie, majoritatea restaurate în anul 2017. Necesarul real al tramvaielor datorită fluxului mare de călători, mai ales în orele de vârf, este dublul cifrei existente. Până în anul 2013, autobuzele erau garate în două autobaze, una localizată pe Calea Severinului (unde se află și sediul RAT), iar cealaltă, situată în cartierul 1 Mai, pe str. Dimitrie Gerota. Cea din urmă a fost închisă, iar pe actualul teren a fost mutat Târgul Municipal Craiova.

Tramvai

100: **Peco Severinului - Teatrul National - Institut - Pod Electro si retur**

101: **CLF - Peco Severinului - Teatrul National - Institut - Pod Electro si retur**

102: **Termo - CLF - Peco Severinului - Teatrul National - Institut - Pod Electro - FORD si retur**

*Pentru linia 102, între Izvorul Rece și Termocentrala Ișalnița se **tarifează ca traseu exterior**.*

Autobuz

Autobuz BMC Probus SCB 215 circulând pe linia **6**

Autobuz DAC 112 UDM circulând pe linia **29**

- **1b:** Gara - Oltet - Spitalul nr. 1 - OLASPROD si retur
- **2b:** Cernele - Compania de Apa - Teatrul National - Piata Centrala si retur
- **3b:** Craiovia Noua - Olimp - Liceul Energetic - Oltet - Sp. Militar - Banie si retur
- **4:** Facai - Romanesti - Oltet - Piata Centrala si retur
- **5b:** Fantana Popova - Caracal - Oltet - Piata Centrala si retur
- **9:** Craiovia Noua - Teatrul National - Institut - Aeroport - METRO si retur
- **10:** Fantana Popoveni - Raului - Tribunalul Dolj - Teatrul National - Piata Centrala si retur
- **11:** Fantana Mireselor - Calea Severinului - Spitalul nr. 2 - Teatrul National - Piata Centrala si retur
- **13:** Compania de Apa - N. Titulescu - Amaradia - Brazda - Gara si retur
- **17:** Gara - Bariera Valcii - Simnic si retur



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- **20:** Gara - Brazda -Sp. nr. 2 - Agronomie - Stadion - Parcul Tineretului si retur
- **23b:** Dezbenzinare - B. Valcii - Brazda - Teatrul National - Piata Centrala si retur
- **24:** OLASPROD - Parc - Institut - Vama - Siloz - Sp. nr. 1 - Dunarea - OLASPROD
- **25:** Gara - Brazda -Sp. nr. 2 - Oltet - Siloz - Banie - SELGROS si retur
- **29b:** Bucovat - Stadion - Sp. nr. 1 - Oltet - Piata Centrala si retur

Trasee Expres

- **E1 T:** Craiovia Noua - Gara - Banie - Parc - Compania de Apa - Craiovia Noua
- **E1 R:** Craiovia Noua - Compania de Apa - Spitalul nr. 1 - Parc - Banie - Gara - Craiovia Noua

Turism

Absența peisajelor naturale și transformările antropice determină un potențial turistic redus, dar care recompensează prin obiectivele turistice și arhitectonice din principalele orașe

Rezervații naturale și monumente ale naturii

- **Pădurea Ciurumela de la Poiana Mare** - Este o rezervație forestieră, cu salcâmi bătrâni, apreciată pentru conținutul lemnos și dimensiunile arborilor, unici în Europa. Rezervația forestieră se află pe partea dreaptă a drumului național Calafat – Bechet – Cernavodă, la circa 5 km de comuna Poiana Mare. Pădurea de salcâm care formează rezervația are o vechime de peste 90 de ani și se întinde pe o suprafață de 8 ha.
- **Punctul fosilifer Bucovăț** - În comuna Bucovăț se întinde pe o suprafață de 4 ha, un important punct fosilifer, cu o bogată faună fosilă de cochilii de moluște, care datează din Pleistocenul terminal, etajul Romanian, descoperit în anul 1949. Datorită cercetărilor și studiilor publicate despre fauna fosiliferă de moluște existentă aici, zona este ocrotită de lege.
- **Rezervația ornitologică de la Ciupercenii Noi** (la sud de Calafat) - În apropiere de comuna Ciupercenii Noi se întinde pe o suprafață de 500 ha un colț de luncă care a fost declarată rezervație ornitologică în anul 1971. Aici trăiesc peste 140 de specii de păsări, unele rare, printre care se numără barza neagră, egreta mică, rața



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

pestriță, lișița, codobatura albă, stârcul roșu etc. Este singurul loc din lunca Dunării care a rămas neîndiguit.

- **Rezervația de bujori sălbatici de la Plenita** - Este unică în România.
- **Păduri** - Zona Doljului este presărată cu numeroase păduri cum sunt cele de la Coșoveni (o zonă de vanatoare de căpriori și fazani la 10 km de Craiova pe DN 6), Radovan (la 30 km de Craiova) sau de la Braniște (cu stejar brumăriu).
- **Parcul Nicolae Romanescu din Craiova** - Realizat după planurile arhitectului francez E. Redont între anii 1900 – 1903, este unul dintre cele mai mari parcuri din țară (cu o suprafață de 90 ha). Aici au fost amenajate sere, un lac cu insule, statui și un frumos pod suspendat.

Craiova este municipiul de reședință al județului Dolj, Oltenia, România, format din localitățile componente Craiova (reședința), Făcăi, Mofleni, Popoveni și Șimnicu de Jos, și din satele Cernele, Cernelele de Sus, Izvorul Rece și Rovine.

Geografie

- **Localizare:** Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunăre, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului. Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunăre. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.
- **Vecinătăți:** Municipiul Craiova se învecinează cu localitățile:
 - în nord – Șimnicu de Sus, Mischii
 - în nord-vest - Ișalnița
 - în nord-est – Mischii
 - în est – Ghercești, Pielești, Robănești
 - în sud-est – Coșoveni, Malu Mare, Cârcea
 - în sud – Malu Mare, Podari



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- În vest – Bucovăț, Breasta, Predești.
- **Climă:** Regimul climatic este temperat continental specific de câmpie, cu influențe submediteraneene datorate poziției depresionare pe care o ocupă județul în sud-vestul țării. Valorile medii ale temperaturii sunt cuprinse între 10-11,5 °C iar precipitațiile sunt mai scăzute decât în restul teritoriului.
- **Relief:** Relieful orașului Craiova se identifică cu relieful județului Dolj, respectiv de câmpie. Spre partea nordică se observă o ușoară influență a colinelor, în timp ce partea sudică tinde spre luncă.

Istorie

În Craiova de azi se află ruinele Pelendavei capitala pelilor, un trib dacic, încă din perioada 400-350 î.Hr. Aceasta a fost atestată documentar pentru prima oară pe Tabula Peutingeriana, o hartă probabil din anul 225 d.Hr.

Castrul roman Pelendava a fost construit în vecinătatea mănăstirii Coșuna - Bucovățul Vechi, construită probabil în anii 1442-1443.

În timpul lui Mihai Viteazul, Craiova a cunoscut o puternică înflorire, izvoare contemporane prezentând orașul ca un important centru politic și militar. Craiova a fost în evul mediu și un centru cu un important rol militar și strategic, fiind un loc de grupare sau regroupare a forțelor militare și centru de declanșare a acțiunilor antiotomane. Există la Craiova un corp de oaste (soldați călare) pus la dispoziția Marelui Ban, compus din forța militară a țăranilor de pe domeniile boierimii, din aparatul de dregători ai Băniei, din țăranii liberi și din mercenari. În acțiunea de aducere sub stăpânirea sa a Transilvaniei și Moldovei, lui Mihai Viteazul i-au stat alături frații Buzești—Stroe, Radu și Preda, Baba Novac, Banul Mihalcea, Banul Mărăcine, Mârza, Matei Basarab și Radu Șerban.

Spre sfârșitul secolului al XIX-lea, Craiova - cu cei peste 40.000 de locuitori - era un oraș ce avea mici fabrici și ateliere de produse chimice, mașini agricole, arte grafice, tăbăcării, textile, materiale de construcții etc.

Populația crește, astfel încât în 1910 s-au înregistrat 51.404 locuitori. Era al doilea oraș al fostei Țări Românești, după București.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

În 1940 Craiova devine locul „conferinței româno-bulgare”, în urma discuțiilor româno-bulgare de la Craiova, s-a semnat un tratat, în 7 septembrie 1940, prin care sudul Dobrogei (Cadrilaterul) revenea Bulgariei.

Populația orașului crește: 63.215 locuitori în 1930, 84.574 în 1948, 96.897 în 1956, 194.235 în 1974.

Începând cu anii 1960 orașul devine un puternic centru industrial; se dezvoltă industria constructoare de mașini și utilaje, de avioane, industria chimică, alimentară, ușoară, a materialelor de construcții, industria electrotehnică, industria extractivă, industria energetică. Între ele se pot enumera Electroputere Craiova, fabrica de avioane, cea de automobile sau Combinatul de la Ișalnița.

Astăzi, Craiova este un important centru economic și universitar-cultural.

Demografie

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Craiova se ridică la 269.506 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 302.601 locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (89,49%), cu o minoritate de romi (1,96%). Pentru 8,25% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (91,03%). Pentru 8,11% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Dupa datele INSSE, populatia cu domiciliul stabil in Craiova la 1 ianuarie 2015 era de 307.022 locuitori.

Recensământul		Structura etnică								
Anul	Populația	Români	Maghiari	Germani	Evrei	Romi	Ucrainieni	Sârbi	Slovaci	Alte etnii
1930	63.215	54.971	1.082	1.458	2.176	?	?	216	?	?
2002 ^[1]	302.601	292.487	218	173	37	8.820	32	34	5	300



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Administrație

Municipiul Craiova este administrat de un primar și un consiliu local compus din 27 consilieri. Primarul, Mihail Genoiu, de la Partidul Social Democrat, a fost ales în iunie 2017.

Monumente istorice

Muzeul Olteniei este unul dintre cele mai cunoscute muzee ale orașului. Înființat în 1915, muzeul este organizat în 3 secții: etnografie, istorie și științele naturii. Muzeul dispune de un bogat patrimoniu ce cuprinde colecții de numismatică și arheologie precum și diverse obiecte și documente ce ilustrează principalele evenimente istorice ale acestor meleaguri. Muzeul a fost organizat pe baza donațiilor făcute în 1908.

În Craiova interbelică se construiește așa-numita Casa Alba (pe una din laturile grădinii centrale – **English Park** – realizată în stilul unui scuar londonez), după planurile arhitectului Constantin Iotzu.

Dintre realizările contemporane trebuie amintit noul edificiu al **Teatrului Național "Marin Sorescu"**, inaugurat în 1973, aflat printre primele trei teatre din România, **Filarmonica de Stat „Oltenia”**, înființată în 1947 (gazda unor festivaluri naționale și internaționale de renume), precum și **Teatrul de Operă și Operetă Elena Teodorini** (fostul Teatru Liric).

Lista reperelor arhitectonice craiovene mai cuprinde:

- **Parcul Nicolae Romanescu**, care dispune de lacuri, debarcader, restaurante, stadion (Parc), velodrom, teatru de vară, hipodrom, multe specii rare de arbori și plante precum și o grădină zoologică, fiind unul dintre cele mai mari parcuri din Europa.
- **Grădina Botanică** a fost amenajată din inițiativa botanistului craiovean Alexandru Buia (n. 23 martie 1911 Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud - d. 4 octombrie 1964, Craiova), cu scopul de a servi ca bază de studiu pentru studenții facultăților de agronomie și horticultură, dar și ca zonă de agrement. Grădina cuprinde o suprafață



UNIUNEA EUROPEANĂ



de 17 ha și este delimitată pe sectoare distincte: ornamental (aproape 4,5 ha), sistematic, flora globului, economic.

O altă zonă vegetală și turistică deosebită o reprezintă **Terasa (Lunca) Jiului**, un parc-pădure întins pe o suprafață de peste 60 ha, pe malul stâng al râului Jiu.

Calafat (în bulgară *Kalafat (теглене)*, învechit *Teglene*, în rusă *Kalafate (кудель)*, învechit *Kudel'*, în turcă *Kalafat*) este un municipiu în județul Dolj, Oltenia, România, format din localitatea componentă Calafat (reședința), și din satele Basarabi, Ciupercenii Vechi și Golenți.

Așezare

Acesta este situat la aproximativ 90 de kilometri de reședința de județ, Craiova, în sud-vestul Olteniei. Municipiul este unul dintre porturile fluviale de pe Dunăre ale României, precum și un important punct de trecere a frontierei cu Bulgaria.

Datorită amplasării pe Coridorul VII Pan-European Dunărea și pe Coridorul IV Pan-European, aripa sudică ce face legătura între Europa Centrală și Orientul Mijlociu, Calafatul va beneficia de importante investiții în domeniul infrastructurii.

Istoric

Zorii istoriei în spațiul geografic care conturează municipiul Calafat și satele componente – Basarabi, Golenți și Ciupercenii Vechi - au evidențiat existența unei populații statornice așezată în vatra susmenționată din cele mai vechi timpuri, o populație cu cultură materială și spirituală proprie. Cercetările arheologice confirmă diferențierea socială în sec. III-I î. Hr. și în sec. I d. Hr., ca și legăturile tot mai active cu romanitatea balcanică, inclusiv prin punctul de trecere a Dunării din dreptul Calafatului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



Prima atestare documentară păstrată, referitoare la Calafat, datează din 1424: Vama de la Calafat, care în secolele XV-XVI devine punctul de tranzit cel mai important pentru comerțul Țării Românești cu Peninsula Balcanică. O altă atestare documentară datează din vremea lui Basarab cel Tânăr-Țepeluș (noiembrie 1477 – septembrie 1478). Acesta, la 3 aprilie 1480, întărește Tismana, unde era stareț Matei, vama de la Calafat cu târgul, ca și alte vămi și bălți. Din 30 aprilie 1502 datează un alt hrisov, dat de Radu cel Mare (1495-1508), care întărește Tismana, al cărei egumen era Ioanichie, „vama de la Calafat, ca să fie de ocină și de ohabă și să ia vama de la Calafat”. Tot din primii ani ai secolului al XVI-lea datează alte două hrisoave domnești, prin care se întărea mănăstirii Tismana vama de la Calafat. La 26 iunie 1508, Mihnea I cel Rău întărește mănăstirii vama de la Calafat, care a fost a Tismanei încă de la bătrânii domni, iar la 1 mai 1510, din Târgoviște, Vlad cel Tânăr o dă ieromonarhului Ioanichie și călugărilor de la Tismana. La 10 mai 1523, Vladislav al III-lea, dă poruncă mănăstirii Tismana „ca să fie volnici călugarii din Sfânta mănăstire Tismana să-și ia vama de sare de la Vadul Vidinului de la valahi”, iar un an mai târziu, tot acesta, întărea egumenului Istratie și călugărilor Tismanei „vama de la Calafat cu târgul și balta Bistreț cu vamă”, ca și altele, „pentru că le-au fost vechi și moșteniri de la bătrânii domni”. Asemenea acte de danie, sau mai exact de reîntărire a stăpânirii asupra vadului de la Calafat, au mai fost date de către Moise Vodă (12 mai 1529) și Mircea Ciobanul (26 aprilie 1547), Petru cel Tânăr (17 aprilie 1568). Din cercetarea documentelor epocii, rezultă că în secolele XIV–XVII Calafatul constituia punctul terminus al unui drum comercial important, cunoscut și sub numele de „Drumul sării”, poziția lui geografică oferind condiții optime pentru desfășurarea unui activ comerț de tranzit. De aici produsele excedentare ale Țării Românești ajungeau în Peninsula Balcanică, până pe țărmurile Adriaticii și tot pe aici,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

mărfurile negustorilor turci și greci pătrundeau în Muntenia și mai departe, în Transilvania și Ungaria. Prin vama de la Calafat se trimiteau în Imperiul Otoman mari cantități de cereale, vite, cai, oi, pește, sare, vin, ceară, miere, cherestea. Prin același punct intrau în țară obiecte de îmbrăcăminte și podoaba, stafe orientale, covoare, mirodenii. Importanța care se acorda Calafatului în secolele XVII–XVIII era determinată și de faptul că, fiind așezat în fața Vidinului și la răscruce de drumuri, prin el se scurgeau mărfurile ce veneau sau plecau din părțile de apus ale Bulgariei, Macedoniei, vestul Serbiei și chiar de mai departe, în Ragusa și Dalmația. Tot de la Calafat se putea face ușor legătura cu Craiova, pe unde trecea principalul drum comercial care străbătea Oltenia de la est la vest (București – Pitești – Slatina – Craiova – Cernet - Varciorova). Mărfurile pornite de la Calafat puteau astfel să ajungă fie la Târgu Jiu și de aici prin pasul Vâlcan în Transilvania, sau, trecând prin Slatina, urmau drumul pe Valea Oltului până la Sibiu. Indiferent de una sau alta din ipoteze privind istoria orașului Calafat, cert este că așezarea datează din epoci străvechi, cumulând de-a lungul mileniilor paleolitice și neolitice, în epoca fierului și pretracică, valorile anticelor civilizații din spațiul egeeano-carpatic.

Ipoteza originii genoveze

B. P. Hașdeu a fost primul istoric care a emis ipoteza originii genoveze a Calafatului medieval. La rândul său, A.D. Xenopol, îmbrățișând ideea lui Hașdeu, a susținut că genovezii „par să fi întemeiat porturile dunărene Giurgiu, așa numit San Giorgio, patronul Genovei și Calafatului, de la calafatare – a unge corăbiile cu duhot”. Este, de altfel, perioada când traficului intens pe Dunăre i se adaugă negustorii genovezi, ca urmare a încheierii tratatului de la Nymphaion, dintre Genova și Imperiul Bizantin, din 13 martie 1261. Originea genoveză este susținută și în alte lucrări mai vechi sau mai noi; amintim, între acestea, pe cea scrisă de C. Buchholtzer și P. Rotaru, lucrarea „Pe firul Dunării. De la Baziaș la Marea Neagră”, „Dicționarul geografic al județului Dolj”, „Dunărea. Privire istorică, economică și politică”. În sfârșit, amintim lucrarea lui Al. Cebuc și C. Mocanu, care pledând pentru aceeași ipoteză, susțin că genovezii, concurenții venețienilor, ajutați de moldoveni, împing comerțul lor pe Dunăre până la Calafat, servindu-se de diferite nave.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Ipoteza originii bizantine

Originea bizantină a numelui aşezării este susţinută de mai mulţi istorici, printre care Nicolae Iorga, care afirmă că denumirea de Calafat ar veni de la un nume grecesc de persoană, anume Kalafatis, nume foarte răspândit în Bizanţ.

Tot pentru originea bizantină a toponimicului Calafat se pronunţă şi autorii unei lucrări de istoria bisericii române, care susţin că „pe Dunăre, bizantinii au dat denumirile greceşti localităţilor... Maglavit, Calafat, Corabia, Zimnicea etc.”

Ipoteza originii în activitatea de călăfătuire

C.C. Giurescu, după ce menţionează existenţa Calafatului „înainte de Basarab întemeietorul”, deci sfârşitul secolului al XII-lea şi începutul secolului al XIV-lea, arată că denumirea de Calafat „redă exact grecescul Kalafatis, care înseamnă cel ce smoleşte vasele”. În acest loc, presupune C.C. Giurescu, trebuie să fi fost o „escală, o schelă... unde se încărcău grânele Olteniei şi se călăfătuiau vasele”. Faptul că denumirea Calafat vine de la activitatea de **călăfătuire** a navelor este confirmat şi de existenţa unei aşezări în Spania cu numele de Calafat, unde se ştie cu precizie că în trecut a existat un atelier de călăfătuire (şi în spaniolă există verbul **calafatear** însemnând a călăfătui).

Legenda locală

Legenda locală pledează pentru ideea că străvechea aşezare a Calafatului ar fi fost la origine o mică colonie de pescari. Potrivit unei legende, în secolul al XI-lea, mai precis prin anii 1040–1042, un oarecare Mihail Calafat, meşter în arta călăfătuirii, găsind pe aceste meleaguri o aşezare propice pentru executarea meseriei lui, ar fi înfiinţat, pe malul Dunării, un atelier pentru repararea şi smolirea corăbiilor, fapt care a făcut ca navigatorii bizantini, iar apoi şi cei genovezi, atraşi de iscusinţa sa, să-şi aducă vasele pentru a fi reparate. Potrivit aceleiaşi legende, locul unic unde se efectua operaţiunea de călăfătuire era la debarcaderul de lângă această aşezare care, ulterior, a primit numele de Calafat.

Monumente Calafat

PALATUL MARINCU, CALAFAT



Palatul Marincu este un monument de arhitectură de interes local, situat în centrul orașului Calafat, ce găzduiește Muzeul de Artă și Etnografie din localitate. Edificiul a fost introdus în Patrimoniul Național, pe Lista Monumentelor Istorice, în anul 2003.

Palatul Marincu a fost construit după planurile arhitectului francez Paul Gottereau, renumit la începutul secolului al XX-lea în România, unde a mai proiectat și Palatul Regal din București, Biblioteca Centrală Universitară, Casa CEC de pe Calea Victoriei și Palatul Jean Mihail, actualmente Muzeul de Artă din Craiova. Constructorii palatului Marincu au fost italienii Pietro Adotti (cel care a construit mai multe clădiri și edificii doljene, la Craiova, Calafat, Bârca), Georgetti, Traunero, aflați sub supravegherea arh. Constantin Rogalski. Piatra de fundație s-a pus în toamna anului 1904, lucrarea finalizându-se trei ani mai târziu. Palatul s-a inaugurat în 1908 cu mare fast.

Proprietarul palatului a fost Ștefan Marincu, om bogat și primar al Calafatului în perioada 1911-1914, ce provenea dintr-o familie care a dat multe valori. Din păcate, Marincu a avut o soartă nefericită. O fiica i-a murit la 1 an și câteva luni de meningită TBC – boala



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

vremii, iar cea de-a doua, Mărioara, a trăit până la 13 ani, decedând tot de TBC la o clinică din Elveția unde n-a putut fi tratată. În memoria acesteia din urmă, Ștefan Marincu a ridicat palatul cu peste 40 de încăperi, desfășurat pe 3 niveluri pe o suprafață de 8.333 mp. Ca stil arhitectonic, palatul recent reabilitat (2001-2002) aparține neo-clasicismului francez cu accente de baroc și roccoco și cu influențe ale arhitecturii românești de la începutul secolului al XX-lea. El se remarcă prin dimensiunile impresionante, dar și prin finețea detaliilor. Fațada bine proporționată este străjuită de câte două coloane de o parte și de alta a scărilor principale, în fața cărora veghează doi lei.

De-a lungul timpului, palatul s-a transformat din casă de locuit, având mai multe destinații. În 1914, înainte de moartea sa, Ștefan Marincu a donat palatul comunității calafetene, cu obligația ca inițial în el să funcționeze o școală de fete care să amintească de fiica sa dispărută. Potrivit dorinței testamentare, soția sa supraviețuitoare, Maria Marincu, a dispus de palat și de toate bunurile din el până la moartea sa, care a survenit în 1926. În acel an, palatul a intrat efectiv în proprietatea primăriei orașului Calafat ca atare (fără bunurile din imobil).

Inițial școală de fete cu internat "Sfânta Maria", nume ce amintea de Mărioara, palatul a servit apoi drept grădiniță de copii. Mai târziu, în Palatul Marincu a funcționat și o școală de meserii a surorilor Vătulescu, la care tinerele fete învățau să coasă, să țese, să brodeze și să facă trusouri pentru tinerele căsătorite. Mai târziu, palatul a găzduit cursurile Școlii Agricole din Calafat și a fost gazdă pentru diverse servicii ale Sfatului Popular Raional Calafat. Ulterior, într-o aripă din palat a fost instalată și Casa Pionierilor.

Începând din 1967, în acest edificiu funcționează Muzeul de Artă și Etnografie, al cărui patrimoniu a inclus inițial donații și ulterior și achiziții de valori de artă. Este în principal un muzeu de artă cu un patrimoniu bogat, dar prezintă și un început al secției de artă populară și etnografie, dispunând de peste 1000 exponate nevalorificate în totalitate până în prezent. Dintre lucrările de artă românească contemporană (pictură, grafică, sculptură) expuse în cadrul muzeului se remarcă pânze de Nicolae Grigorescu, Henri Catargi sau Theodor Pallady și sculpturi de Ion Irimescu, Nicu Enea, George Demetrescu Mirea. În colecția de artă populară a muzeului sunt incluse obiecte de port, chilimuri, împletituri, unelte și obiecte de uz casnic. În septembrie 2012 s-a inaugurat și o secție de istorie a Calafatului, realizată cu sprijinul important al familiei Florentza și Ilie



Marincu, descendenți ai familiei care a ctitorit acest palat, și care a mai făcut importante donații muzeului, între care pianul de concert și candelabrul din Marea Sală a Oglinzilor.

În prezent, muzeul dispune de o bogată colecție de obiecte de artă expuse în expoziții permanente, dar organizează și foarte multe expoziții personale ale unor artiști contemporani din țară și străinătate (Italia, Bulgaria, Serbia, Japonia etc). Muzeul de Artă din Calafat mai găzduiește și o sală dedicată artiștilor plastici din Vidin (Bulgaria), orașul de vis-a-vis, denumită Centrul Cultural Bulgar. Un Centrul Cultural Român există și la Vidin, unde artiști plastici români organizează expoziții și manifestări. În muzeu există și o sală a prieteniei între România, Bulgaria și Serbia, țări partenere în cadrul Asociației Transfrontaliere Euroregiunea Dunărea XXI, inaugurată la 23 octombrie 2004 în prezența miniștrilor de externe din cele trei țări: Mircea Geoană (România), Solomon Passy (Bulgaria) și Vuk Draskovic (Serbia). Cu acel prilej s-a adus în discuție și construcția podului peste Dunăre, obiectiv acum realizat.

Odată cu inaugurarea podului Calafat-Vidin, este de remarcat faptul că muzeul calafetean a înregistrat un aflus impresionant de turiști bulgari care au venit în România fie individual, fie în mari grupuri organizate, și care nu au ocolit în itinerariul lor instituția calafeteană de artă. Aceasta nu este vizitată numai de turiști bulgari, existând un flux constant de vizitatori interesați din diverse țări ale Europei (Franța, Anglia), dar și din Statele Unite ale Americii, China sau Japonia.

Biserica Adormirea Maicii Domnului, Calafat





UNIUNEA EUROPEANĂ



În imediata vecinătate a pieței din Calafat, la intersecția bulevardelor Tudor Vladimirescu și Horia, Cloșca și Crișan, se găsește Biserica Adormirea Maicii Domnului, unul din cele mai reprezentative lăcașuri de cult din zonă. Biserica ocupă un loc central în municipiul Calafat, fiind situată foarte aproape de Piața Calafat, de Școala Nr. 2 Constantin Gerota și de Judecătoria Calafat. Pe vremuri considerată cea mai importantă biserică a orașului, Biserica Adormirea Maicii Domnului face parte acum dintr-o triadă de lăcașuri religioase cu rol aparte în viața comunității, alături de Biserica Sf. Nicolae (Catedrala Independenței) și de Biserica Izvorul Tămăduirii (Biserica Grecească).

Pe fondul unei creșteri demografice din anii 1860 care a făcut ca vechiul lăcaș al Bisericii Sf. Nicolae să fie neîncăpător, a devenit imperioasă nevoia de a construi o nouă biserică în Calafat. Primul pas a fost făcut în anul 1867, pe data de 8 iulie, atunci când un proces verbal al Consiliului urbei consemna următoarele: “Pentru noua Biserică trebuie să luăm precauțiuni spre a se începe pregătirea materialului prin orice mijloace s-ar găsi de cuviință ca o chestiune foarte urgentă”. Responsabili de începerea și buna desfășurare a lucrărilor au fost preotul Matei Dobriceanu și episcopii D. Zifca Vlcea, Mihalea Anastasiu, Tena Strîmbeanu și Dumitru Ungureanu. Clădirea bisericii, ridicată din zid, a fost sfințită în anul 1869.

În 1925, edificiul lăcașului de cult a fost reparat prin eforturile și prin contribuția enoriașilor. În jurul anului 1940, Biserica Adormirea Maicii Domnului deservea 1116 de familii și 4862 de persoane. Deși în acea perioadă nu avea casă parohială, biserica avea cor și o bibliotecă cu 417 volume, fapt care a atras în această parohie numeroși intelectuali calafeteni ai timpului (preot militar Inochenție Ștefănescu, căpitan farmacist Marcel Broscărescu, locotenent colonel Popa M. Ioan, locotenenți, avocați și ingineri).

Construită acum aproape 150 de ani, biserica a suferit de-a lungul timpului mai multe transformări până la dobândirea înfățișării exterioare actuale, dar a rămas întotdeauna un spațiu al ortodoxiei, credinței și trăirii spirituale la dispoziția calafetenilor. Ultimele lucrări de restaurare și consolidare au avut loc în anul 2011, fiind efectuate cu sprijinul Consiliului Local Calafat. Slujba de resfințire s-a ținut în data de 8 mai, a treia duminică după Paște (cunoscută drept Duminica Femeilor Mironosițe), fiind săvârșită de Înalt Preasfințitul Irineu, Arhiepiscopul Craiovei și Mitropolitul Olteniei.



Biserica Sf. Nicolae, Calafat

Biserica “Sf. Nicolae” din Calafat este unul dintre principalele lăcașuri de cult din orașul de pe malul Dunării, alături de Biserica “Adormirea Maicii Domnului”, Biserica “Izvorul Tămăduirii” și Biserica “Sf. Mucenic Gheorghe”. Situată într-o zonă centrală a orașului, la mijlocul distanței dintre Primărie și intrarea în port, biserica atrage numeroși credincioși de mai bine de o sută de ani.

Biserica “Sf. Nicolae” a fost construită între anii 1730 și 1740 sub forma unui bordei în pământ, numit în mod popular “Mahalaua din deal”, din cauza incursiunilor otomane de peste Dunăre. Lăcașul de cult a fost destinat inițial marinarilor care veneau să se roage la Sf. Ierarh Nicolae, patronul marinarilor. Există mai multe ipoteze privind data la care biserica a fost ridicată deasupra pământului. Prima spune că a fost ridicată din pământ în 1830, când, conform legendelor, a fost sfințită în prezența domnului Țării Românești, Alexandru Ghica, și a vestitului principe al sârbilor, Miloș Obrenovici. Cealaltă ipoteză dă drept dată a construcției anul 1853, când biserica a și fost acoperită cu olane. Lucrările de construcție s-ar fi terminat în 1856 datorită unei întreruperi în perioada Războiului Crimeii. Câțiva ani mai târziu, în 1861, biserica ar fi suferit lucrări de prelungire și înălțare, demarate la inițiativa preotului Matei Dobriceanu.

Biserica a fost vizitată de mai multe ori de Regele Carol I, în special în timpul războiului din 1877, după care biserica a rămas cunoscută sub numele de Catedrala Independenței. Portretul acestuia se regăsește pictat în pronaos, deasupra intrării principale. De asemenea, și alte mari personalități ale vremii au participat la “Te Deum”-uri oficiate în această biserică. Demolată la începutul secolului al XX-lea, biserica a fost reclădită din zid în forma actuală la stăruința lui Ilariu Marian, om politic doljean și primar al Calafatului între 1899 și 1901. Finalizarea construcției a avut loc în 1906, iar sfințirea acesteia, patru ani mai târziu, în 25 aprilie 1910. Printre ctitorii principali se numără și membrii cunoscutei familii boierești Marincu, Ioniță și Ștefan (cei care au rămas în amintirea calafetenilor și nu numai ca ctitori ai superbului Palat Marincu), Dumitru Arsenie, Sima Naiculescu, Vasile Mirică, Ioan Drăgulescu și Maria Faranga, dar meritul pentru ridicarea acesteia aparține preotului Petru Calafeteanu, care a luptat ca în



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

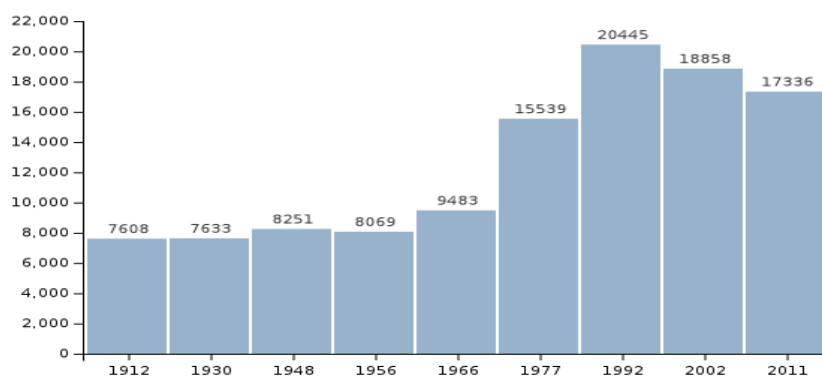
“Orașul Independenței” să existe o catedrală demnă de rolul pe care îl avusese în istoria țării.

La mijlocul secolului al XX-lea, biserica deservea 619 familii și 2255 persoane, pe lângă ea funcționând o bibliotecă cu 216 volume, căminul cultural “Independența”, o cantină școlară (înființată în 1937) și societatea de ajutor reciproc la înmormântări “Înfrățirea”. Tot în acea perioadă s-au colectat de la autorități și de la enoriași fonduri pentru reparația bisericii și construcția clopotniței și casei parohiale.

Secolul al XXI-lea a adus Bisericii “Sf. Nicolae” numeroase restaurări și modificări. Astfel, după ce în 1991 se finalizase restaurarea picturii, în octombrie 2001 a avut loc resfințirea lăcașului de către Prea Sfințitul Episcop Gurie Gorjeanul. Un an mai târziu s-au demarat lucrările exterioare de renovare a bisericii și clopotniței, finalizate în anul 2005, când Înalt Prea Sfințitul Mitropolit Teofan Savu al Olteniei a resfințit biserica. În anul 2010, când se împlineau 100 de ani de la sfințirea Bisericii “Sf. Nicolae”, Catedrala Independenței și casa parohială au fost restaurate și reconsolidate prin strădania celor doi preoți parohi și a enoriașilor. Cu această ocazie, în mijlocul comunității parohiei a fost prezent și Înalt Preasfințitul Irineu, Arhiepiscopul Craiovei și Mitropolitul Olteniei, care a săvârșit, alături de un sobor de preoți și diaconi, Sfânta Liturghie. De asemenea, un an mai târziu a fost reamenajată și curtea exterioară a sfântului lăcaș, fiind plantați trandafiri, precum și diferite alte plante decorative, în timp ce în interior au fost restaurate pictura și catapeteasma.

Demografie

Calafat - evoluția demografică





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Calafat se ridică la 17.336 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 18.858 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (89,8%), cu o minoritate de romi (5,12%). Pentru 4,91% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,05%). Pentru 4,96% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Stema municipiului Calafat



Este adoptată prin **Hotărârea Guvernului nr. 627** din 29 mai 2003 și publicată în **Monitorul Oficial nr. 416** din 13 iunie 2003.

Descrierea stemei: Stema municipiului Calafat se compune dintr-un scut triunghiular cu marginile rotunjite, împărțit în furcă răsturnată. În cartierul unu, pe roșu, un leu rampant de aur, ieșind spre dreapta, armat cu negru. În cartierul doi, pe argint, trei ghiulele negre arzând cu flacăra roșie, așezate una la două. În cartierul trei, pe albastru, un caduceu de argint. Scutul este timbrat de o coroană murală, cu cinci turnuri crenelate (coroana murală cu 5 turnuri crenelate semnifică faptul că localitatea are rangul de municipiu).

Semnificația elementelor însumate: Leul este vechiul simbol al Olteniei, prezent și în tradiția heraldică interbelică. Ghiulele sunt, de asemenea, un element heraldic tradițional, ele făcând aluzie la începutul Războiului de Independență din 1877, de la Calafat și Corabia pronind primele asalturi asupra malului turcesc. Caduceul este simbolul zeului comerțului, Mercur, și se referă la poziția de centru comercial și de tranzit a localității, ce este și port la Dunăre.



UNIUNEA EUROPEANĂ






Instrumente Structurale
2014-2020

Politică și administrație

Municipiul Calafat este administrat de un primar și un consiliu local compus din 17 consilieri. Primarul, Lucian Ciobanu, de la Partidul Social Democrat, a fost ales în 2016.

Orașe înfrățite

-  Vidin, Bulgaria
-  Zaicear, Serbia
-  Duiven, Olanda din anul 2005

Orașele din județul DOLJ

Bechet

Dăbuleni

Filiași

Segarcea

Băilești

Calafat

Craiova

Comunele din județul Dolj

1. Afumați
2. Almăj
3. Amărăștii de Jos
4. Amărăștii de Sus
5. Apele Vii
6. Argetoaia



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

7. Bârca
8. Bistreț
9. Botoșești-Paia
10. Brabova
11. Brădești
12. Braloștița
13. Bratovoiești
14. Breasta
15. Bucovăț
16. Bulzești
17. Calopăr
18. Caraula
19. Carpen
20. Castranova
21. Catane
22. Călărași
23. Cârcea
24. Cârna
25. Celaru
26. Cerăt
27. Cernătești
28. Cetate
29. Cioroiași
30. Ciupercenii Noi
31. Coșoveni
32. Coțofenii din Dos
33. Coțofenii din Față
34. Daneți
35. Desa
36. Dioști



37. Dobrești
38. Dobrotești
39. Drăgotești
40. Drănic
41. Fărcaș
42. Galicea Mare
43. Galiciuica
44. Gângiova
45. Ghercești
46. Ghidici
47. Ghindeni
48. Gighera
49. Giubega
50. Giurgiuța
51. Gogoșu
52. Goicea
53. Goiești
54. Grecești
55. Ișalnița
56. Izvoare
57. Întorsura
58. Leu
59. Lipovu
60. Măceșu de Jos
61. Măceșu de Sus
62. Maglavit
63. Malu Mare
64. Mârșani
65. Melinești
66. Mischii



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

67. Moțăței
68. Murgași
69. Negoii
70. Orodel
71. Ostroveni
72. Perișor
73. Pielești
74. Piscu Vechi
75. Plenița
76. Pleșoi
77. Podari
78. Poiana Mare
79. Predești
80. Radovan
81. Rast
82. Robănești
83. Rojiște
84. Sadova
85. Sălcuța
86. Scăești
87. Seaca de Câmp
88. Seaca de Pădure
89. Secu
90. Siliștea Crucii
91. Sopot
92. Șimnicu de Sus
93. Tălpaș
94. Teasc
95. Terpezița
96. Teslui



UNIUNEA EUROPEANĂ



97. Țuglui
98. Unirea
99. Urzicuța
100. Valea Stanciului
101. Vârtop
102. Vârvoru de Jos
103. Vela
104. Verbița

Cai de acces

Rutiere -DN6 (E70) Bucuresti - Alexandria - craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj - Timisoara; DN65c craiova - (Ramnicu Valcea); DN54A Bechet - corabia (OT)

Feroviare -Bucuresti - Rosiorii de Vede - craiova - Filiasi - Drobeta Turnu Severin - caransebes - Timisoara; Filiasi - Targu Jiu - Petrosani - Simeria (Deva);

Aeroport la Craiova;

Porturi -Calafat si Bechet;

Puncte vamale la frontiera: Calafat si Bechet

Infrastructura generala

Populația stabilă a celor mai importante municipii și orașe este următoarea: Municipiul Băilești (17.437 persoane), Municipiul Calafat (17.336 persoane) și orașul Filiași (16.900 persoane). Comunele cu cel mai mare număr de populație stabilă sunt : Poiana Mare (10.740 persoane), Sadova (7.976 persoane), Moțăței (6.935 persoane), iar cele cu cel mai mic număr de persoane ce fac parte din populația stabilă sunt: Gogoșu (723 persoane), Botoșești-Paia (809 persoane), Seaca de Pădure (1042 persoane).



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Obiective istorice. Situat în partea sudică a României, în regiunea Oltenia, județul Dolj dispune de numeroase obiective naturale, istorice sau culturale care merită din plin să fie explorate.

Rezervația Ornitologică de la Ciupercenii Vechi, Lacul Bistreț, În orașul Băilești vizitează Muzeul Câmpiei Băileștilor și Casa Memorială Amza Pellea, Crama Segarcea, Palatul Marincu din centrul orașului Calafat.

Obiective religioase

Chiar dacă, din punct de vedere al reliefului, despre Dolj nu se poate spune că reprezintă o zonă importantă de interes turistic, punctele de atracție nu lipsesc din județ. Numai că doljenii au fost luați cu asalt de ofertele variate ale agenților de turism care promit „petreceri de neuitat” în străinătate. Așa se face că doljenii nu se mai arată interesați de poveștile pe care aceste puncte de atracție din județ (cele care sunt) le ascund în zidurile vechi de sute de ani. Iată poveștile câtorva dintre mănăstirile din județ, unele dintre ele recunoscute drept monumente istorice.

Manastirea Cârcea

Tradiția populară spune că aici, cu secole în urmă, a fost un așezământ monahal pentru călugări. Există chiar o cruce mare din piatră cu inscripții chirilice, la 15 metri de altarul actualei biserici. Bătrânii satului spun că, pe vremuri, luau apă din „fântâna călugărilor”, iar la 500 de metri sud-est de mănăstire este un deal numit „La călugari”, unde acum este un cimitir și o mică biserică.

Manastirea Jitianu

Potrivit tradiției, prima biserică a fost clădită de Mircea cel Bătrân, în amintirea celor căzuți în luptele de la Rovine. De-a lungul veacurilor, așezământul a fost restaurat de mai multe ori. La intrare, lângă livada, este protejată și îngrijită plantația de duzi a lui Alexandru Ioan Cuza, declarată monument istoric.



Manastirea Sf. Nicolae

Manastirea Sf. Nicolae din Sadova a fost, la inceput, o biserică din lemn a boierilor Craiovesti, construită în jurul anilor 1520.

Construcția la actuala biserică, ridicată de domnitorul Matei Basarab, din zid gros de caramida, a început în 1632 și a fost terminată pe 26 august 1633. Legenda spune că Matei Basarab s-a luptat cu turcii la Schela Ciobanului. Pierzând de două ori și ajungând cu armatele la Sadova, a găsit biserică din lemn și s-a rugat la icoana Sfântului Nicolae promițând că, în cazul obținerii victoriei, va ridica, drept recunoștință, o mare biserică din caramida.

Manastirea Popânzalești (Dragotesti)

Prima construcție datează din 1678 și a fost ctitorită de logofatul Ioan Hamza și de fiii săi, la hotarul Vârtopului. Nu se știe exact cât a durat biserică lui Ioan Hamza, dar, în 1799, arhimandritul Metodie a construit alt lăcaș, tot din lemn, acoperit cu sindrila și care a rezistat până în 1853. În acel an, ieromonahul Lavrentie a construit un nou lăcaș.

Biserică deține o suprafață de câteva sute de hectare de pădure, teren arabil și două corpuri de casă în Craiova. Ieromonahul a vândut casele și a cumpărat cărămizi pentru construcția noii biserici, care a fost terminată pe 20 iulie 1853.

Manastirea Maglavit

Loc de rugăciune fără o vechime istorică, zidirea bisericii de la Maglavit a început în anul 1935, prin osârdia credincioșilor din sat, dar a rămas neterminată. În anul 1990 s-au reluat lucrările la biserică și a început și construcția de chilii.

Manastirea Bucovatul Vechi

Manastirea Bucovatul Vechi este cea mai veche construcție din zona Craiovei care s-a păstrat, atestată ca atare.



Data construirii este indicata diferit in mai multe izvoare. Pisania indica data de 3 decembrie 1572. O veche catagrafiere sustine ca manastirea ar fi fost zidita in 1483 (dupa Bogdan Petriceicu Hasdeu si Nicolae Iorga).

Din punct de vedere arhitectonic, biserica este realizata in stil muntenesc (sau valah; acest stil se caracterizeaza prin sinteza dintre elementele populare autohtone si cele bizantine).

Obiective etnografice

Probabil cel mai frumos oras din sudul Romaniei, **CRAIOVA**, m-a impresionat prin arhitectura cladirilor-monument din centrul istoric, prin unicul Parc Romanescu si prin interesantele sale muzee. Se pot face citybreak-uri si in Romania, iar Craiova poate sa fie una dintre aceste destinatii. In momentul de fata in orasele mari ale tarii au aparut boutique hoteluri si pensiuni foarte frumoase, restaurante pe toate gusturile si atractii pentru toata familia. Vor gasi satisfactii aici si cei pasionati de istorie, arhitectura si arta, cei care vor sa leneveasca langa o piscina, sau familiile care cauta locuri de joaca pentru copii. Personal gasesc aceeasi placere in a descoperii orasele istorice ale Romaniei, asa cum am gasit explorandu-le pe cele ale restului Europei. Imi place sa vad locuri noi, sa-mi iau micul dejun in centrul altui oras sau sa petrec amurgul la o terasa de aici; sa descopar locurile mondene sau doar parcurile si locurile de promenada, iar faptul ca vizitez un oras din Romania si-i descopar istoria, adauga plus valoare calatoriei mele si mai multa emotie, sporindu-mi dragostea fata de tara. Sa ne cunoastem patria cred ca este unul dintre lucrurile esentiale in viata, asa cum este esential in primul rand sa ne cunoastem pe noi insine.

Obiective socio-culturale

Muzeul Olteniei este un muzeu județean din Craiova. Are 3 secții, amplasate în 3 locații diferite în zona centrală a Craiovei, astfel: |- Secția de Științe ale Naturii, amplasată în Str. Popa Șapcă nr. 8. Înființat în 1928, ca Muzeul de Științele Naturii, se unește mai târziu cu Muzeul Regional al Olteniei. Expoziții permanente au fost organizate în 1934,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

1954 și 1963. Este desființat abuziv în 1974. A fost reorganizat în clădirea fostei tipografii Ramuri. Clădirea este monument de arhitectură datând din 1926 și adăpostește o colecție paleontologică (mamifere cuaternare), colecție malacologică, colecție entomologică, colecție oologică, colecție ornitologică și mamalogică, ierbar, precum și colecții de mineralogie. -Secția de Arheologie Istorie, amplasată pe Str. Madona Dudu nr 15 într-o superbă clădire, monument istoric și de arhitectură (1906) cod Cod LMI: DJ-II-m-B-08052, fostă Școală de fete a bisericii Madona Dudu până în 1948. A fost restaurată în 1948, 1962, 1977 și extinsă în urmă cu câțiva ani cu o aripă destinată spațiilor expoziționale și atelierelor de restaurare. | -Secția de Etnografie a Muzeului Oltenia, Str. Matei Basarab nr.16, se găsește în cea mai veche construcție civilă a orașului, Casele Băniei, ridicată în sec. al XV-lea de boierii Craiovești și renovată de Constantin Brâncoveanu. Se află alături de biserica mitropolitană Sf. Dumitru, în părculețul cu același nume. Adăpostește câteva superbe expziții etnografice, fotografii, haine, unelte și obiecte populare legate de îndetnicirile tradiționale din zona etnografică a Olteniei.

Arhitectura populara. Patrimoniul cultural și istoric al Olteniei a fost prezentat la Conferința „O nouă perspectivă asupra Patrimoniului Cultural European – Relații culturale între Bulgaria, România și Slovacia”, dedicată Anului European al Patrimoniului, 21-23 noiembrie 2018, Vratza, Bulgaria. În municipiul Craiova, capitala Olteniei, puteți admira case-monument, construcții arhitecturale deosebite care adăpostesc importante colecții de artă sau carte. Amintim Casa Băniei, care este un monument de arhitectură de interes național și cea mai veche construcție civilă din Craiova, dar și Casa Lecca sau Casa Lăceanu.

Potrivit reprezentanților Muzeului Olteniei, Anul Patrimoniului European este prilejul de a reflecta la valorile și sensurile culturii în definirea identității noastre. „Vorbind despre valorile culturale craiovene, cu greu poți face o selecție a celor mai importante, căci grandoarea, varietatea stilistică și încărcătura istorică acestora ne oferă prilejul unei îndelungi și încântătoare incursiuni în istoria culturală a municipiului, unde pitoreștile influențe balcanice se îmbină armonios cu cele ale curentelor vestice”, spun cei de la Muzeul Olteniei. Astfel, în rândurile de mai jos vă invităm să aflați mai multe despre cea



UNIUNEA EUROPEANĂ



mai veche construcție civilă din municipiul Craiova: Casa Băniei! Cel mai vechi monument de arhitectură al Craiovei este Casa Băniei. Boerii Craiovești apar în istorie încă de la sfârșitul sec. al XV-lea. În 1699, voievodul Constantin Brâncoveanu, descendent al neamului Craioveștilor, a reclădit Casele Băniei din Craiova. Deși a suferit multe transformări de-a lungul timpului, spre sfârșitul sec. XIX și începutul sec. XX sub acoperământul acestui edificiu au funcționat diferite instituții: Tribunalul Craiova, Liceul Frații Buzești, Școala normală de învățători, Seminarul teologic, Arhivele Statului Dolj, Muzeul Olteniei iar în prezent, aici se află Secția de Etnografie a Muzeului Olteniei. Astfel, în perioada 1718 - 1739, Casa Băniei devine sediul administrației austriece, care o fortifică pentru apărare. Pe site-ul MUZEULUI OLTENIEI este prezentată toată istoria acestei case.

Din anul 1966, vechiul monument de arhitectură brâncovenească găzduiește Secția de Etnografie a Muzeului Olteniei. Secția de Etnografie organizează: expoziții permanente și temporare cuprinzând valori documentar-etnografice, de artă tradițională și contemporană din patrimoniul propriu sau aparținând altor instituții; lansări de carte, proiecții de filme etnografice etc. Puteți cumpăra obiecte de artă tradițională, de la magazinul "La carul cu oale". Casa Băniei este un monument de arhitectură de interes național și se află situată în zona centrală a orașului, în imediata apropiere a Catedralei Mitropolitane Sf. Dumitru și în apropierea Monumentului Frații Buzești, în partea nordică a Parcului Sf. Dumitru (Grădina Băniei, Grădina Trandafirilor sau Parcul Frații Buzești).

Ce mai puteți vizita în Craiova

Casa Lecca a fost construită de Constantin Lecca, primul pictor modern de pe meleagurile Olteniei și primul profesor de desen din acest colț de țară. De numele lui Constantin Lecca se leagă și prima tipografie din Craiova înființată în 1837, unde la 3 octombrie 1838 apare "Mozaicul", prima revistă de cultură din Oltenia, scrisă cu alfabet de tranziție (chirilic și latin), spun cei de la Muzeul Olteniei.

Casa Lăceanu, construită în perioada 1870-1880 după modelul palatelor florentine este, poate, una dintre cele mai emblematiche construcții în slujba culturii craiovene deoarece adăpostește prima bibliotecă publică și primul muzeu din Craiova. Datorită generozității



UNIUNEA EUROPEANĂ



familiei Alexandru și Aristia Aman (născută Lăceanu), care și-a donat întreaga avere pentru înființarea unui centru cultural, ne bucurăm azi de impresionantul sediu al Bibliotecii Județene „Alexandru și Aristia Aman”.

Tradiții folclorice. Oamenii din lumea satului din Oltenia în general și din Dolj în special sunt păstrători de tradiții și obiceiuri. Tradiția a însemnat ceva aproape sacru, cu reguli de bunăcuviință creștină, cu obiceiuri și rânduieli bine conturate și respectate cu sfințenie. Oamenii de aici sunt mândri, iubitori, sociabili. Își iubesc locul și nu ezită să îl arate celor ce doresc să îl vadă. În înregistrările istoriei, populația care trăiește la Nord de fluviul Dunărea (geții) au fost menționați prima dată de Herodot în secolul al 4-lea î.Hr. Bărbații au fost recunoscuți pentru curajul lor în luptă. Poate de aceea, ei au ramas principala populație etnică în această regiune, în ciuda războaielor și a multor ani de colonizare romană și a atacurilor popoarelor migratoare. Influențele lor au lăsat urme în vocabularul, obiceiurile, tradițiile și mâncarea românilor. Peșitul, logodna, înțelegerea asupra zestrei și plecarea lăzii de zestre din casa miresei, precum și chemarea la nuntă și masa mare sunt elemente ale nunților de altădată din satul oltenesc.

Sărbătoarea Paștelui este marcată în Oltenia de obiceiuri străvechi ce țin de credința unei curățări și înnoiri interioare.

Printre cele mai spectaculoase obiceiuri de iarnă care se mai păstrează și astăzi, se regăsesc: întrecerea înot a bărbaților pentru a scoate din apă Sfânta Cruce aruncată de preot, întâlnită la Calafat și în alte localități de la Dunăre, „Botezatul cailor”, „Păzitul fântânilor” și cel practicat de fete, care pun busuioc sub pernă pentru a-și visa alesul. Din Doljul arhaic se mai păstrează încă obiceiul împodobirii „Bradurilor” în comuna Ciupercenii Noi și „Mersul cu Urâții” doar la Caraula pe 8 ianuarie. În comuna Desa, este împlinit, pe 24 februarie, ritualul cunoscut sub denumirea de ”Încuratul cailor” sau ”Caii lui Sântoader”.

Paparudele, Sânzienele sau Drăgaica, Sânpetru de vară, Tatăl Soarelui și Muma Ploii, învelitul miresei, Săptămâna lui Sântilie, încheierea secerișului, și prima pâine din noua recoltă de grâu sunt obiceiuri spectaculoase de vară.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Toate aceste obiceiuri au fost și sunt prezentate craiovenilor de ansambluri folclorice în cadrul festivalurilor de datini și obiceiuri care au loc periodic în Craiova și în județul Dolj.

Pentru olteni, tradițiile înseamnă o legătură cu trecutul, valorificat prin respectarea și transmiterea obiceiurilor pline de semnificații. Pe ulițele satelor, sărbătorile de peste an sunt adevărate spectacole vesele și colorate, amintind de o lume idilică, pe care ne-o dorim cu toții să o regăsim.

Turismul – emblemă a județului Dolj

Absența peisajelor naturale și transformările antropice determină un potențial turistic redus, dar care recompensează prin obiectivele turistice și arhitectonice din principalele orașe

Rezervații naturale și monumente ale naturii

- **Pădurea Ciurumela de la Poiana Mare** - Este o rezervație forestieră, cu salcâmi bătrâni, apreciată pentru conținutul lemnos și dimensiunile arborilor, unici în Europa. Rezervația forestieră se află pe partea dreaptă a drumului național Calafat – Bechet – Cernavodă, la circa 5 km de comuna Poiana Mare. Pădurea de salcâm care formează rezervația are o vechime de peste 90 de ani și se întinde pe o suprafață de 8 ha.
- **Punctul fosilifer Bucovăț** - În comuna Bucovăț se întinde pe o suprafață de 4 ha, un important punct fosilifer, cu o bogată faună fosilă de cochilii de moluște, care datează din Pleistocenul terminal, etajul Romanian, descoperit în anul 1949. Datorită cercetărilor și studiilor publicate despre fauna fosiliferă de moluște existentă aici, zona este ocrotită de lege.
- **Rezervația ornitologică de la Ciupercenii Noi** (la sud de Calafat) - În apropiere de comuna Ciupercenii Noi se întinde pe o suprafață de 500 ha un colț de luncă care a fost declarată rezervație ornitologică în anul 1971. Aici trăiesc peste 140 de specii de păsări, unele rare, printre care se numără barza neagră, egreta mică, rața pestriță, lișița, codobatura albă, stârcul roșu etc. Este singurul loc din lunca Dunării care a rămas neîndiguit.
- **Rezervația de bujori sălbatici de la Plenița** - Este unică în România.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- **Păduri** - Zona Doljului este presarată cu numeroase păduri cum sunt cele de la Coșoveni (o zonă de vanatoare de căpriori și fazani la 10 km de Craiova pe DN 6), Radovan (la 30 km de Craiova) sau de la Braniște (cu stejar brumăriu).
- **Parcul Nicolae Romanescu din Craiova** - Realizat după planurile arhitectului francez E. Redont între anii 1900 – 1903, este unul dintre cele mai mari parcuri din țară (cu o suprafață de 90 ha). Aici au fost amenajate sere, un lac cu insule, statui și un frumos pod suspendat.



UNIUNEA EUROPEANĂ



CAPITOLUL 3. MEDIUL DE AFACERI DIN JUDETUL DOLJ; ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL

Conform Anuarului Eurostat regional 2011, Regiunea Sud-Vest Oltenia este regiunea europeană cu cel mai înalt grad de specializare în domeniul Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, cu un nivel de ocupare a forței de muncă regionale în acest sector la nivelul anului 2007 de 3,8%, față de media europeană de 0,9%.

Reședința banilor olteni, municipiul Craiova, așezat pe valea Jiului, la ieșirea acestuia din dealuri, la contactul dintre Podișul Getic și Câmpia Romanaților, la o importantă răspântie de drumuri comerciale, având astfel un hinterland extins la toată Oltenia, este un veritabil centru de comandament economic pentru Regiunea de Sud-Vest a României.

Nucleul urban – partea cea mai veche a orașului, ocupă terasa de 20 m a Jiului, ulterior orașul dezvoltându-se spre nord, vest și sud pe terasele inferioare și chiar în lunca Jiului, un teren plat care, după regularizarea cursului Jiului și lucrările de desecări a devenit favorabilă extinderii sale. Această așezare i-a conferit Craiovei rând pe rând funcțiile de centru politic și administrativ al Olteniei, apoi centru de aflux al mărfurilor agricole – în principal cereale (grâu și porumb) pe care le comercializa, și în parte le prelucra, iar după 1960 de centru industrial de primă mână.

În imediata apropiere a Craiovei, după 1960, au fost puse în evidență și a început exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze naturale de pe aliniamentul Pielești-Ghercești-Mischii-Șimnicu de Sus și a celor de la Coșoveni și Almăj. Ele sunt situate la periferia Depresiunii Pericarpatică, respectiv Depresiunea Getică cu platforma veche Moesică, sunt situate în adâncime, fiind situate în boltiri ale formațiunilor sarmațiene și pliocene, după migrarea lor, în lungul unor falii, din formațiunile mezozoice (Badea Al., Alexandra Ghenovici, 1974).

Exploatarea și valorificarea acestor zăcăminte secundare a determinat amplasarea industriei termoenergetice la Ișalnița și Podari, ca și a combinatului chimic de la Ișalnița. De asemenea, în perimetrul zonei metropolitane a Craiovei, depozitele fluvio-lacustre



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

oferă o varietate largă de pietrișuri, nisipuri și argile exploatare pentru construcții la Ișalnița, Bucovăț sau Cernele. Aceșta li s-au adăugat cele de centru polarizator cultural și de servicii – licee prestigioase, colegii, universitate din 1960, (învățământ superior agricol din 1946) centru comercial-bancar, nod în transporturile rutiere și feroviare.

Cea mai profundă transformare are loc în domeniul industrial. Dacă în perioada interbelică profilul industrial era dominat de industria alimentară, profilul cerealier (făină, paste făinoase, conserve), textile, prelucrarea cărnii care provenea din creșterea ovinelor, a lemnului și câteva ateliere pentru mașini agricole, după 1960 profilul industrial se schimbă în favoarea unei industrii mecanice – material rulant- locomotive Diesel și electrice, automobile, utilaj agricol, tricotate și confecții, termoenergie, industrie alimentară. Sunt citate ca și companii reprezentative pentru Craiova, din perioada interbelică, morile și întreprinderile de paste făinoase „Ștefan Drugă”, „Moara Oltenească”, „Heinrich Weis”, „Moise Mendel”, „Moara Doljului”, Fabrica de conserve alimentare „Mercur”, Fabrica de cosmetice „Florica”, fabricile de mașini agricole și industriale „Felix Waidmann și Adolf Waidmann”, Uzina metalurgică „Ing. C. Brătășanu”, Fabrica de mobilă „Merțoiu și Goga”, Fabrica de cherestea „D. I. Simian”, tipografiile „Ramuri” și „Scrisul Românesc”.

Începând din 1960, după mai mult de un deceniu în care economia s-a refăcut după al II-lea război mondial, începe un proces intens de industrializare care va fi benefic pentru Craiova, fostă capitală a Banilor Olteniei și centru polarizator al vieții economice pentru județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.

Industrializarea din perioada socialistă înzestrea Craiova și zona sa periurbană cu întreprinderi emblematice pentru economia României din acea perioadă; este suficient să amintim, întreprinderea de îngrășăminte chimice, de la Ișalnița, cele de la Podari, pentru fabricarea uleiului și a zahărului, ca și a celor ale industriei grele și electrotehnice din Craiova – locomotive Diesel și electrice și de automobile – Olcit – și de tractoare și utilaj agricol.

Conform clasificărilor centrelor urbane din România din cadrul Conceptului strategic de dezvoltare teritorială România 2007-2030 (CSTR) municipiul Craiova este definit ca Pol național OPUS (Orizont Potențial Urban Strategic) și potențial metropolitan MEGA. Această încadrare se traduce prin faptul că municipiul Craiova este un centru



UNIUNEA EUROPEANĂ



reprezentativ la nivel național, care poate dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu un nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă. Din punct de vedere al funcțiilor urbane și al potențialului de dezvoltare, Craiova este similară unor orașe ca: Brașov, Cluj-Napoca, Iași, Galați.

Conform unui Studiu privind identificarea obiectivelor prioritare de dezvoltare economica în vederea creșterii competitivității pe termen lung a economiei locale din municipiul Craiova, realizat de către GEA Consulting, din punct de vedere teritorial, se remarcă patru zone /concentrări economice distincte:

- 1) Zona cea mai densă în agenți economici, în general mari și mijlocii, cu un număr ridicat de personal angajat, este în estul municipiului. Se remarcă profilul mecanic și electromecanic, a industriei alimentare (morărit-panificație), terțiarul este bine dezvoltat prin agenți economici legați de transport, depozitare, comerțul en gros și en detail, în mari magazine. Axa rutieră și feroviară, cu legături spre București, ca și aeroportul Craiova, au favorizat această concentrare industrială și de servicii.
- 2) Zona de nord, axată pe Calea Severinului, este mai fragmentată. Se remarcă aici gruparea Ișalnița cu profilul net industrial, respectiv termoenergie și chimie, o grupare pe râul Amaradia de la Șimnicu de Sus, mai modestă, cu exploatare de petrol și gaze naturale, complex avicol, construcții și o grupare de nord-vest, comuna Cernele, axată pe materiale de construcții
- 3) Gruparea vestică, mai restrânsă din cauza terenurilor mlăștinoase din lunca Jiului, pe cuprinsul comunei Bucovăț, axată pe industria ușoară - pielărie, tricotaje și confecții.
- 4) O grupare sudică, favorizată de căile ferată și rutieră spre Calafat, aflată în sudul municipiului Craiova și în comuna Podari. Profilul este industrie ușoară alimentară – zahăr, ulei - și textilă, ca și unități de service auto.

Pentru a evalua potențialul competitiv al județului Dolj o analiză minuțioasă a bazei antreprenoriale care susține activitățile economice locale. Analiza pleacă de la distribuția agenților economici pe domenii de activitate, și mai apoi evaluează activitatea firmelor prin prisma dinamicii numărului acestora, salariaților angajați și a cifrei de afaceri.



Ponderea domeniilor principale de activitate ale companiilor din județ Dolj, din punct de vedere al numărului de salariați, al cifrei de afaceri totale și al numărului de firme active, oferă o imagine utilă de ansamblu asupra structurii economiei locale.

Industria domină clar prin prisma cifrei de afaceri și numărului de salariați, având însă o pondere redusă în numărul total de firme. Acest lucru sugerează o vulnerabilitate importantă, care trebuie luată în calcul din dezvoltarea și restructurarea viitoare.

Comertul domină clar ca număr de firme angrenate în această activitate, și are a doua importanță dintre sectoarele de bază în ceea ce privește cifra de afaceri generată și numărul de salariați. Acest sector are o flexibilitate mare, întrucât marea majoritate a firmelor ce derulează activități de comerț sunt microîntreprinderi sau întreprinderi mici.

De remarcat este ponderea relativ scăzută a serviciilor, care generează sub 8% din cifra totală de afaceri a economiei locale. Altfel, ca număr de firme, peste un sfert activează în acest sector.

Analiza dinamicii economice, interpretată prin prisma numărului de firme active, al numărului de salariați și al cifrei de afaceri este vitală pentru a desprinde tendințele și potențialul local de dezvoltare.

Evoluția în timp a economiei locale craiovene arată o dinamică mai accentuată a numărului de firme active din Servicii, Construcții și High-tech, în anul 2007 acestea fiind de aproape trei ori mai multe decât în anul 2002. O dinamică ceva mai lentă caracterizează sectoarele Comerț, Industrie și Agricultură. Pe ansamblu, deși este o evoluție pozitivă, nu se poate spune că a existat o efervescentă antreprenorială nemaipomenită.

În ceea ce privește evoluția cifrei de afaceri, se observă o evoluție spectaculoasă în ceea ce privește firmele din domeniul agricol, care au dus la o creștere de aproape 7 ori a volumului de afaceri exprimat în euro.

Este drept că nivelul de plecare din 2002 reflectă o perioadă semnificativă de rămanere în urmă, ceea ce înseamnă că revenirea poate fi explicată și printr-o minimă normalizare a investițiilor în domeniu. Această ipoteză pare susținută și de faptul că în ciuda unei dinamici robuste, cifra de afaceri a agriculturii rămâne la sub 2% din volumul total de afaceri la nivel local.



Domeniul Construcțiilor se înscrie în tendința generală la nivel național, deficitul de unități locative corelat cu infuzia de capital extern în domeniul imobiliar fiind la originea unei dezvoltări importante și în acest județ.

Domeniul Serviciilor a crescut de peste 4 ori ca volum de faceri ca o consecință normală a profesionalizării firmelor, tot mai multe dintre acestea alegând externalizarea unor servicii specializate (pază, întreținere etc.) sau apelând la servicii de consultanță (accesare programe, management, marketing, formarea resurselor umane etc.).

Totuși, rămâne observația că ponderea acestui sector este încă suboptimală pentru accelerarea dezvoltării economice doljene.

Evoluția numărului de salariați este oarecum îngrijorătoare, întrucât exact pe domeniul de cercetare / industrii intensive în tehnologie se remarcă o reducere a numărului de salariați. Este clar vorba de un proces de restructurare, în condițiile rămânerii în urmă tehnologice și a pierderii unei serii de piețe externe în anii '90.

Deși acest domeniu nu este intensiv în muncă, și deci numărul de salariați nu este indicatorul de performanță cel mai adecvat, este clar de dorit atragerea unui număr cât mai mare de angajați în domenii cu valoare adăugată înaltă, cum este cel de cercetare/tehnologie.

Numărul de salariați din industrie denotă o stagnare relativă, dar în condițiile restructurării industriale, este lăudabil faptul că acest domeniu a fost menținut în funcțiune în mare parte, spre deosebire de alte regiuni/orașe unde dezindustrializarea a fost dureroasă.

Domeniul Industrie este caracterizat de restructurarea marilor capacități industriale și apariția pe piață a unor firme de gabarit mai mic, mai flexibile și orientate spre nevoile pieței. Această tendință se observă mai ales în industria alimentară, industria produselor primare și cea metalurgică. Până în anul 2007 și industriile de lemn/mobilă și respectiv textile/confecții au cunoscut o dezvoltare susținută prin prisma intrării de noi firme pe piață, bazată însă pe producția în lohn.

În anul 2008 semnalele sunt însă negative privind evoluția acestor două domenii puternic intensive în muncă, în condițiile unui cumul de factori tensionanți, cum ar fi creșterea salariilor, a costului utilităților.

Din perspectiva ponderii ca cifră de afaceri, economia locală este marcată net de volumele generate de industria energetică și cea a mijloacelor de transport.



Prezenta CEZ, a Complexului Energetic și a Ford domină cifra de afaceri generată de economia locală. Practic, în afară de aceste două industrii, doar cea alimentară mai depășește cu puțin granița de 100 milioane de euro cifra totală de afaceri.

Restructurarea industriei de textile/confecții se vede și prin prisma reducerii numărului de salariați în domeniu începând cu 2005 și până în prezent. În rest, nu au avut loc mutații semnificative ale angajaților.

Numărul firmelor active craiovene din domeniul agricol s-a dublat, iar în perioada analizată s-a înregistrat un salt spectaculos în ceea ce privește cifra de afaceri.

Chiar și în aceste condiții însă, numărul firmelor active din domeniul agricol s-a dublat, înregistrându-se un salt spectaculos în ceea ce privește cifra de afaceri.

Domeniul Construcțiilor a cunoscut un avânt impresionant în ultimii ani, grație deficitului de unități locative raportat la cerința pieței, corelat cu infuzia de capital extern, dar și cu o dezvoltare generală a societății și o politică de acordare a creditelor bancare destul de permisivă. Rezultatul s-a constituit în înființarea a foarte multe de construcții, atât de geniu civil, cât și de instalații de amenajări.

Domeniul Serviciilor este caracterizat de o tendință constant crescătoare, atât ca număr de firme active, cât și ca cifră de afaceri și personal angajat. În cadrul acestui domeniu se evidențiază dezvoltarea în ultimii ani a transportatorilor rutieri, a serviciilor profesionale destinate întreprinderilor, precum și a serviciilor generale.

Din punct de vedere al cifrei de afaceri, notabilă este și evoluția serviciilor de colectat și reciclat deșeuri, care au atins aproape 50 milioane de euro în 2007.

Și serviciile de sănătate au avut o evoluție remarcabilă, cu un ritm de creștere extrem de accentuat, reușind să genereze în 2007 o cifră de afaceri de peste 10 milioane euro.

Domeniul Comerțului a beneficiat din plin de dezvoltarea de ansamblu a societății, corelată cu accesul facil al populației la creditul de consum. Deși această sinteză nu cuprinde rezultatele raportate de marile lanțuri de magazine cu sediul în afara județului, este totuși grăitoare în privința unei economii locale din ce în ce mai consumeristă.

Din punct de vedere al numărului de firme, este firesc ca în comerțul cu amănuntul să se regăsească cea mai mare densitate, de peste 3000 firme.

Altfel, toate categoriile de comerț au înregistrat creșteri spectaculoase în ceea ce privește volumele de afaceri rulate. Important de menționat este faptul că cea mai importantă formă de comerț ca cifră de afaceri este comerțul cu ridicata de produse



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

agro-alimentare, ceea ce sugerează calitatea Craiovei de furnizor principal regional de astfel de produse.

În privința numărului de agenți economici/1000 locuitori se observă că jumătatea estică a zonei periurbane este mai avansată sub acest aspect, ca și municipiul Craiova. Se poate observa că municipiul Craiova deține ponderea covârșitoare a agenților economici respectiv de 94.9%, față de 5.1% în zona sa metropolitană, procesul delocalizărilor companiilor în proximitatea sa fiind de-abia schițat. De altfel, la nivelul întregului județ Dolj, Craiova deține 79.5% din numărul unităților.

Principalele disfuncționalități între potențialul și starea sa actuală sunt:

1. Dezvoltare destul de redusă a parteneriatelor industriale de tip jointventure pentru companiile sale mari
2. Atragerea investițiilor străine a stagnat datorită incoerențelor politicului de tip clientelar.
3. Valorificarea potențialului Dunării ca axă fluvială de transport – dezvoltarea porturilor Orșova, Drobeta -Turnu -Severin, Calafat, Bechet și de turism în sectorul Moldova Nouă-Drobeta-Turnu-Severin, de o excepțională atractivitate; sau în strategii de reconversie industrială a zonelor lignifere oltenice;
4. Valorificarea redusă a excepționalului potențial de transport, mai ales pe căile ferate prin modernizarea nodurilor feroviare Craiova și Filiași, eventual în asociere cu comerțul en-gros pentru preluarea, depozitarea și direcționarea mărfurilor;

De asemenea aeroportul Craiova necesită o revalorificare pentru a-l ridica la statutul de aeroport regional, care poate prelua și pasageri de la sud de Dunăre, mai îndepărtați de Sofia;

O oportunitate de nivel internațional i se oferă județului Dolj prin construirea podului de la Calafat-Vidin. Ea devine astfel cel mai mare oraș aflat în proximitatea sa, cu posibilitatea influențării orientării traficului, cu condiția modernizării șoselei spre Calafat;

· O descentralizare a activităților industriale la periferia Craiovei redusă, de-abia schițată, ca și a noilor locații de tip „greenfield”, cu excepția celor comerciale și a showroom-urilor principalelor mărci auto care ocupă spații pe șoseaua spre București;

· Asadar, structura industriei este una complexă. Predomină industria energiei electrice - 39%, urmată de industria ușoară (textilă, pielărie și alimentară) – 20%. Industriile



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

reprezentative pentru Craiova – electrotehnică, mecanică auto, echipamente mecanice – nu au decăt fiecare ponderi de 5 – 5,5%, fapt îngrijorător dacă ne gândim că reprezintă “marca” Craiovei, iar personalul format se disipează și se pierde. Produsele lor industriale înglobează o plus valoare ridicată și au un puternic efect multiplicator.

Astfel, industriile conexe lor, se pot dezvolta în zonă – cablaje auto și pentru locomotive, țesături industriale, etc., sau în alte centre ca anvelope – Ploiești, acumulatori – Bistrița, aluminiu – Slatina, etc;

În viziunea UE, actorii instituționali locali, în cazul județului Dolj, primăriile comunale și colectivitățile locale, sunt foarte importanți, în conformitate cu politicile de descentralizare și de mărire a autonomiei locale și de aplicare a principiului subsidiarității. Astfel, la nivel de județ trebuie să încurajeze capacitatea actorilor locali de a colabora între ei, pentru atragerea proiectelor și dezvoltarea Zonelor de Activități Economice.

DATE STATISTICE COMPANII PRIVATE JUDEȚUL DOLJ

Conform datelor disponibile pe www.topfirme.ro, în județul Dolj sunt înregistrați un număr de 54.377 agenți economici, ce reprezintă un procent de 2,62% din totalul agenților economici din România.

Cifra de afaceri înregistrată la nivelul acestor firme se ridică la 32 miliarde lei (7,3 miliarde euro) ce reprezintă 2,17% din cifra de afaceri a României.

La nivelul companiilor private sunt înregistrați un număr de 87.542 angajați ce reprezintă 2,22% din totalul de angajați din România.

În ceea ce privește profitul înregistrat, acesta se ridică la 2 miliarde lei (463,2 milioane euro) ce reprezintă 1,77% din profitul net realizat în România.

Top firme din Județul Dolj după cifra de afaceri:

1. FORD ROMANIA SA

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Județul Dolj

10,6 miliarde lei (2,4 miliarde euro)

2. CEZ VANZARE SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Calea SEVERINULUI 97, Craiova, Judetul Dolj

1,6 Miliarde lei (370,6 milioane euro)

3. DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA S.A.

Calea SEVERINULUI 97, Craiova, Judetul Dolj

767,1 milioane lei (174,3 milioane euro)

4. CEREALCOM DOLJ SRL

Str. REPUBLICII 3, Segarcea, Judetul Dolj

677,6 milioane lei (154 milioane euro)

5. CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA

B-dul DECEBAL 116A, Craiova, Judetul Dolj

634,9 milioane lei (144,3 milioane euro)

6. CASA NOASTRA S.R.L.

Calea BUCURESTI 113, Pielesti, Judetul Dolj

303,4 milioane lei (69 milioane euro)

7. NITELA IMPEX SRL

Cart. BRAZDA LUI NOVAC 215, Craiova, Judetul Dolj

212,1 milioane lei (48,2 milioane euro)

8. MAGNA EXTERIORS (CRAIOVA) SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

207,8 milioane lei (47,2 milioane euro)

9. MITLIV EXIM SRL

B-dul DACIA 69, Craiova, Judetul Dolj

199,7 milioane lei (45,4 milioane euro)

10. DUMAGAS TRANSPORT SA

Str. CALAFATULUI 117, Podari, Judetul Dolj

166,3 milioane lei (37,8 milioane euro)

11. TARGATEC SRL

B-dul NICOLAE ROMANESCU 21, Craiova, Judetul Dolj

163 milioane lei (37 milioane euro)

12. BIZ SOLUTIONS SRL

Amarastii de Jos, Judetul Dolj

162,5 milioane lei (36,9 milioane euro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

13. COMDATA SERVICE SRL

Str. SFINTU DUMITRU 8, Craiova, Judetul Dolj

161 milioane lei (36,6 milioane euro)

14. AZALIS SRL

Calea BUCURESTI 137D, Craiova, Judetul Dolj

150,6 milioane lei (34,2 milioane euro)

15. KAUTEX CRAIOVA SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

148,5 milioane lei (33,7 milioane euro)

16. KIRCHHOFF AUTOMOTIVE ROMANIA SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

146,2 milioane lei (33,2 milioane euro)

17. MITLIV PH CONSTRUCT SRL

Calea DUNARII 1, Craiova, Judetul Dolj

140,4 milioane lei (31,9 milioane euro)

18. FORAJ SONDE SA

Str. BUZESTI 4A, Craiova, Judetul Dolj

140,2 milioane lei (31,9 milioane euro)

19. OLTYRE SRL

Str. REPUBLICII 3, Segarcea, Judetul Dolj

127,5 milioane lei (29 milioane euro)

20. SOLAREX IMPEX SRL

Str. RIULUI 419, Craiova, Judetul Dolj

123,7 milioane lei (28,1 milioane euro)

21. RURIS IMPEX SRL

Calea SEVERINULUI 10, Craiova, Judetul Dolj

122,5 milioane lei (27,8 milioane euro)

22. GROSBI IMPEX S.R.L.

Str. PROGRESULUI 24, Carcea, Judetul Dolj

120,4 milioane lei (27,4 milioane euro)

23. RAIMAN SRL

Calea BUCURESTI 141, Pielesti, Judetul Dolj



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

120,1 milioane lei (27,3 milioane euro)

24. ELPRECO SA

Calea SEVERINULUI 44, Craiova, Judetul Dolj

112,2 milioane lei (25,5 milioane euro)

25. AMPERA GAMES SRL

Str. GEORGE ENESCU 82, Craiova, Judetul Dolj

109,8 milioane lei (25 milioane euro)

26. CIVITAS P.S.G. S.A.

B-dul GHEORGHE CHITU 10, Craiova, Judetul Dolj

108,6 milioane lei (24,7 milioane euro)

27. COMPANIA DE APA OLTENIA SA

Str. BRESTEI 133, Craiova, Judetul Dolj

106,3 milioane lei (24,1 milioane euro)

28. CERVINA SA

Str. REPUBLICII 3, Segarcea, Judetul Dolj

102,2 milioane lei (23,2 milioane euro)

29. SOFTRONIC SRL

Calea SEVERINULUI 40, Craiova, Judetul Dolj

100,5 milioane lei (22,8 milioane euro)

30. EXFLOR SRL

Str. PLAIULUI 19, Carcea, Judetul Dolj

97,1 milioane lei (22,1 milioane euro)

Top firme din Judetul Dolj dupa numarul de angajati:

1. FORD ROMANIA SA

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

4.449 angajati

2. CIVITAS P.S.G. S.A.

B-dul GHEORGHE CHITU 10, Craiova, Judetul Dolj

3.030 angajati

3. COMDATA SERVICE SRL

Str. SFINTU DUMITRU 8, Craiova, Judetul Dolj



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

2.522 angajati

4. CASA NOASTRA S.R.L.

Calea BUCURESTI 113, Pielesti, Judetul Dolj

1.268 angajati

5. DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA S.A.

Calea SEVERINULUI 97, Craiova, Judetul Dolj

1.241 angajati

6. COMPANIA DE APA OLTENIA SA

Str. BRESTEI 133, Craiova, Judetul Dolj

1.118 angajati

7. PRO SOLUTIONS LEASING SRL

Str. IMPARATUL TRAIAN 2, Craiova, Judetul Dolj

801 angajati

8. CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA

B-dul DECEBAL 116A, Craiova, Judetul Dolj

781 angajati

9. REGIA AUTONOMA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI A
FONDULUI LOCATIV RA CRAIOVA

Str. BRESTEI 129A, Craiova, Judetul Dolj

744 angajati

10. SALUBRITATE CRAIOVA SRL

Str. BRESTEI 129A, Craiova, Judetul Dolj

715 angajati

11. RELOC SA

B-dul DECEBAL 109, Craiova, Judetul Dolj

694 angajati

12. ELECTROPUTERE SA

Calea BUCURESTI 80, Craiova, Judetul Dolj

694 angajati

13. R.A.T. SRL

Calea SEVERINULUI 23, Craiova, Judetul Dolj

691 angajati



14. MAGLIERIE CRISTIAN IMPEX SRL

Str. TRAIAN 2, Calafat, Judetul Dolj

615 angajati

15. PROTECT NPG PAZĂ SRL

Str. PRIMAVERII 2A, Bradesti, Judetul Dolj

586 angajati

16. FORAJ SONDE SA

Str. BUZESTI 4A, Craiova, Judetul Dolj

562 angajati

17. POPECI UTILAJ GREU SA

Str. TEHNICII 1, Craiova, Judetul Dolj

498 angajati

18. TERMO CRAIOVA SRL

Str. MITROPOLITUL FIRMILIAN 14, Craiova, Judetul Dolj

491 angajati

19. NITELA IMPEX SRL

Cart. BRAZDA LUI NOVAC 215, Craiova, Judetul Dolj

431 angajati

20. PRO SOLUTIONS AGENCY SRL

Str. IMPARATUL TRAIAN 2, Craiova, Judetul Dolj

427 angajati

21. MODEXIM SA CRAIOVA

B-dul 1 MAI 86, Craiova, Judetul Dolj

419 angajati

22. ROMNICON SRL

Str. GENERAL NICOLAE MAGEREANU -, Craiova, Judetul Dolj

413 angajati

23. TOP GEL PROD SRL

Str. AEROPORTULUI 120, Carcea, Judetul Dolj

400 angajati

24. ARIELA COLECTION SRL-D

Str. CRINULUI 33, Craiova, Judetul Dolj



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

394 angajati

25. MANUFACTURA DE EST SRL

Str. HENRY FORD 7, Malu Mare, Judetul Dolj

374 angajati

26. RECON SA

Str. CALEA BUCURESTI 56, Carcea, Judetul Dolj

366 angajati

27. ROBEST COM SRL

TARLAUA 6, PARCELA 45 -, Carcea, Judetul Dolj

365 angajati

28. DUMAGAS TRANSPORT SA

Str. CALAFATULUI 117, Podari, Judetul Dolj

365 angajati

29. LPRECO SA

Calea SEVERINULUI 44, Craiova, Judetul Dolj

341 angajati

30. FORT SECURITY SRL

T47, P12,13 -, Pielesti, Judetul Dolj

320 angajati

Top firme din Judetul Dolj dupa profit:

1. FORD ROMANIA SA

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

176,4 milioane lei (40,1 milioane euro)

2. MAGNA EXTERIORS (CRAIOVA) SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

51,6 milioane lei (11,7 milioane euro)

3. KIRCHHOFF AUTOMOTIVE ROMANIA SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

42,5 milioane lei (9,7 milioane euro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

4. DANUBE BRIDGE VIDIN - CALAFAT AD BULGARIA - SUCURSALA CALAFAT ROMANIA

Str. TRAIAN 41, Calafat, Judetul Dolj

39,1 milioane lei (8,9 milioane euro)

5. CASA NOASTRA S.R.L.

Calea BUCURESTI 113, Pielesti, Judetul Dolj

26 milioane lei (5,9 milioane euro)

6. CEZ VANZARE SA

Calea SEVERINULUI 97, Craiova, Judetul Dolj

24,3 milioane lei (5,5 milioane euro)

7. SOLAREX IMPEX SRL

Str. RIULUI 419, Craiova, Judetul Dolj

23,1 milioane lei (5,3 milioane euro)

8. SYNCRO SOFT SRL

Str. REMUS 5A, Craiova, Judetul Dolj

19,2 milioane lei (4,4 milioane euro)

9. CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA

B-dul DECEBAL 116A, Craiova, Judetul Dolj

19 milioane lei (4,3 milioane euro)

10. KAUTEX CRAIOVA SRL

Str. HENRY FORD (1863-1947) 29, Craiova, Judetul Dolj

18,6 milioane lei (4,2 milioane euro)

11. RURIS IMPEX SRL

Calea SEVERINULUI 10, Craiova, Judetul Dolj

18,1 milioane lei (4,1 milioane euro)

12. TOP GEL PROD SRL

Str. AEROPORTULUI 120, Carcea, Judetul Dolj

17,4 milioane lei (4 milioane euro)

13. CAPHYON SRL

Str. ANA IPATESCU 51, Craiova, Judetul Dolj

13,3 milioane lei (3 milioane euro)



14. COMPANIA DE APA OLTENIA SA
Str. BRESTEI 133, Craiova, Judetul Dolj
13,1 milioane lei (3 milioane euro)
15. LINEX WOLF SRL
Str. A.I.CUZA 48, Craiova, Judetul Dolj
13,1 milioane lei (3 milioane euro)
16. POPECI S.R.L.
Str. TEHNICII 1, Craiova, Judetul Dolj
10,5 milioane lei (2,4 milioane euro)
17. OLTYRE SRL
Str. REPUBLICII 3, Segarcea, Judetul Dolj
10,4 milioane lei (2,4 milioane euro)
18. FORAJ SONDE SA
Str. BUZESTI 4A, Craiova, Judetul Dolj
10 milioane lei (2,3 milioane euro)
19. ADIDRAD COM S.R.L.
Str. BARIERA VILCII 195C, Craiova, Judetul Dolj
9,5 milioane lei (2,2 milioane euro)
20. ECOPLANT S.R.L.
Str. IOANA RADU 35, Craiova, Judetul Dolj
9,1 milioane lei (2,1 milioane euro)
21. MAT S.A. CRAIOVA
B-dul DECEBAL 111, Craiova, Judetul Dolj
9 milioane lei (2 milioane euro)
22. BUJORULUI RESIDENCE SRL
Str. CALEA BUCURESTI 113, Pielesti, Judetul Dolj
8 milioane lei (1,8 milioane euro)
23. CONSOLT SRL
Str. EROILOR 165, Bailesti, Judetul Dolj
7,4 milioane lei (1,7 milioane euro)
24. U CRAIOVA 1948 CLUB SPORTIV S.A.



Str. STIRBEI VODA 30, Craiova, Judetul Dolj

7,2 milioane lei (1,6 milioane euro)

25. BIZ SOLUTIONS SRL

Amarastii de Jos, Judetul Dolj

6,9 milioane lei (1,6 milioane euro)

26. DOLPLAST S.R.L.

Str. GIRLESTI 119, Craiova, Judetul Dolj

6,4 milioane lei (1,4 milioane euro)

27. ASSANI IMP-EXP S.R.L.

Str. ROMANIA MUNCITOARE 49, Craiova, Judetul Dolj

6,2 milioane lei (1,4 milioane euro)

28. RODESCO AGRICULTURE S.R.L.

FERMA NR. 8 -, Motatei, Judetul Dolj

6,1 milioane lei (1,4 milioane euro)

29. POCAVISO PRODCOM SRL

Str. BUZIAS 38, Craiova, Judetul Dolj

6 milioane lei (1,4 milioane euro)

30. ISOLDE FARMS SRL

B-dul CAROL I 111B, Craiova, Judetul Dolj

6 milioane lei (1,4 milioane euro)

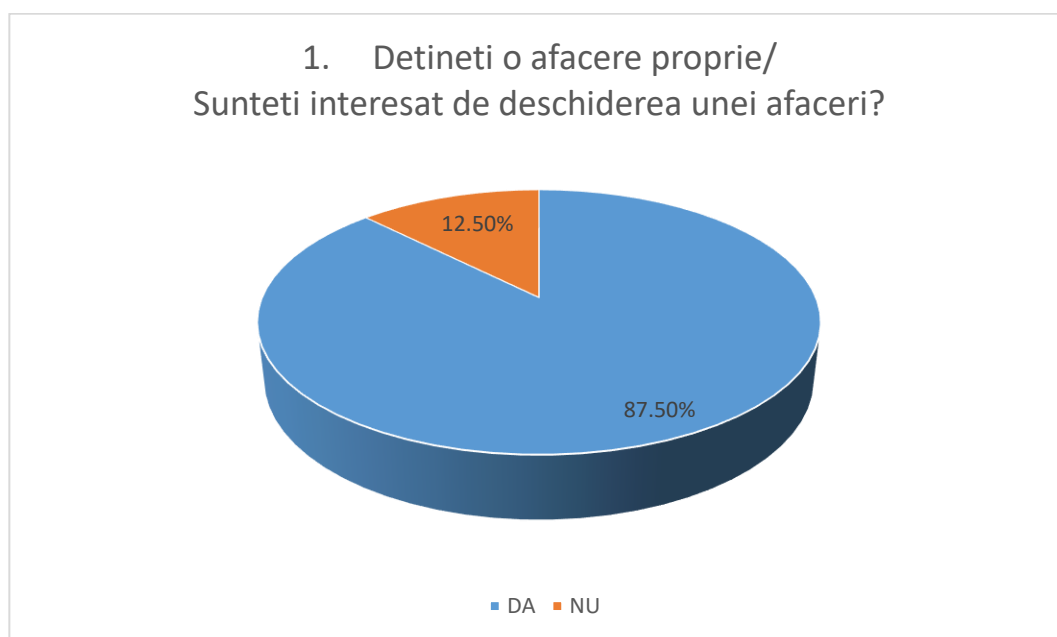
CAPITOLUL 4. OPINII PRIVIND ANTREPRENORIATUL LA NIVEL LOCAL

Preambul

Cu ocazia desfășurării evenimentului de networking organizat în cadrul proiectului la nivelul acestui județ, au fost aplicate participanților chestionare prin care au fost preluate opinii cu privire la percepția privind antreprenoriatul la nivel local, domenii considerate viabile pentru dezvoltarea de afaceri la nivelul județului, principalele dificultăți în deschiderea și dezvoltarea unei afaceri, premisele ce asigură succesul unei afaceri.

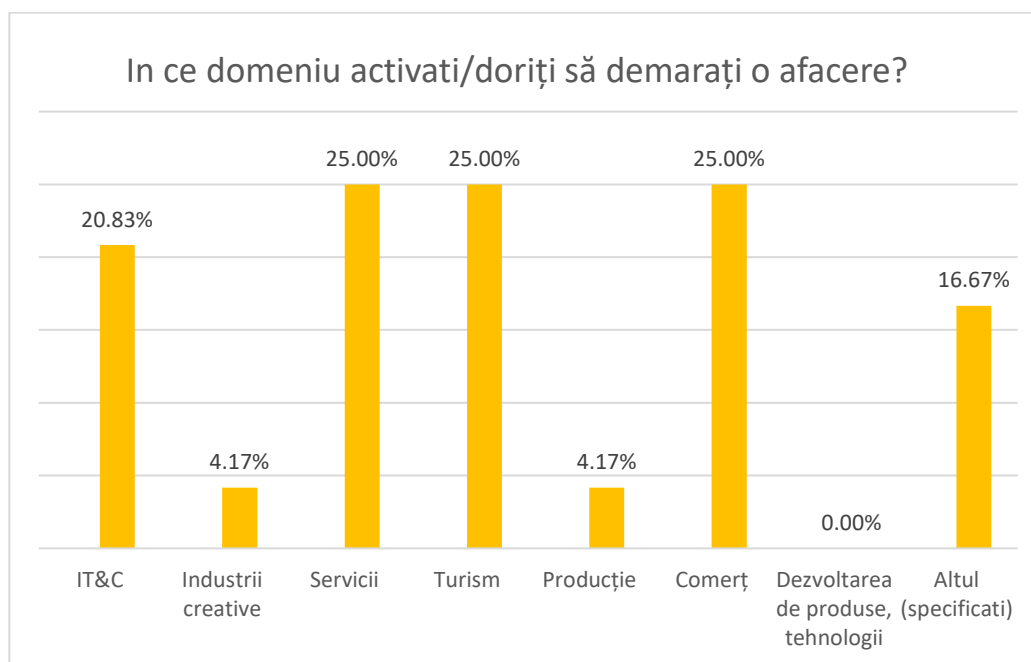
Prin centralizarea datelor culese prin aplicarea chestionarelor se releva opiniile participanților referitoare la specificitățile antreprenoriatului local județean, opinii centralizate și prezentate în continuare.

Cu privire la tipologia respondenților din perspectiva deținerii unei afaceri proprii sau intenției de a iniția o afacere, se constată că la nivelul acestui județ, 87.50% dintre respondenți dețin o afacere sau sunt interesați de deschiderea unei afaceri la nivel local, iar numai 12.50% dintre participanți nu dețin sau nu sunt interesați de a deschide o afacere.



În ceea ce privește domeniile de afaceri în care respondenții activează/intentionează să demareze o afacere, au fost culese următoarele date:

Nr. Crt.	Domeniu afacere	Pondere
1	IT&C	20.83%
2	Industria creative	4.17%
3	Servicii	25.00%
4	Turism	25.00%
5	Producție	4.17%
6	Comerț	25.00%
7	Dezvoltarea de produse, tehnologii	0.00%
8	Altul (specificați)	16.67%



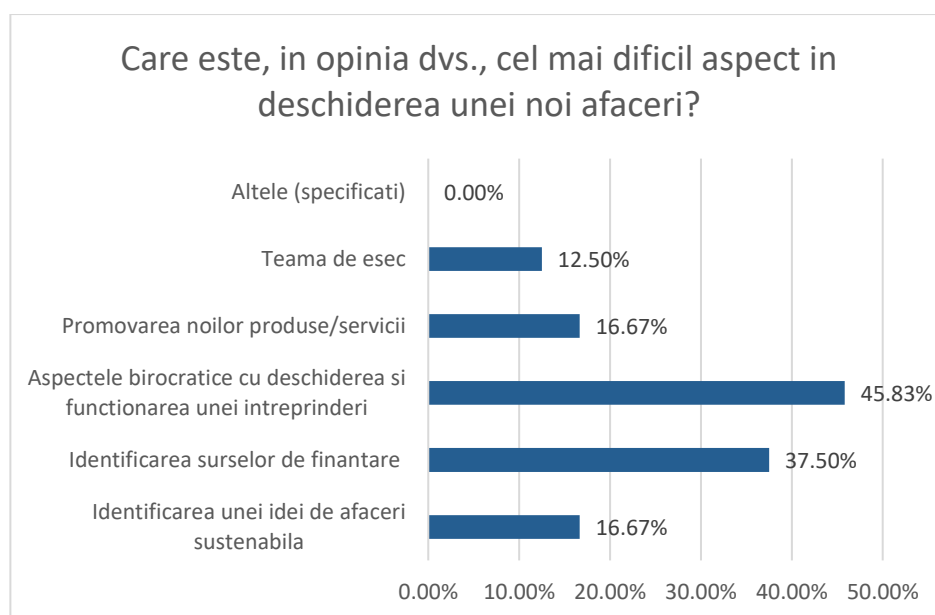
Din analiza și interpretarea datelor, se remarcă interesul respondenților pentru afaceri în domeniile serviciilor, turismului și comerțului, la același nivel de interes (25% dintre respondenți), urmat de domeniul IT&C (20.83%). Un procent de 16.67% au precizat alte domenii de interes pentru afaceri, respectiv: tehnica dentară, agricultura, domeniul farmaceutic, domeniul medical. Se evidențiază un interes relativ scăzut în afaceri din

domeniul productiei si industriilor creative (4,17%), precum si totala neatractivitate a domeniului dezvoltarii de produse, tehnologii (0%).

La intrebarea “Care este, in opinia dvs., cel mai dificil aspect in deschiderea unei noi afaceri?”, au fost obtinute urmatoarele date:

Nr. Crt.	Aspecte	Pondere
1	Identificarea unei idei de afaceri sustenabila	16.67%
2	Identificarea surselor de finantare	37.50%
3	Aspectele birocratice cu deschiderea si functionarea unei intreprinderi	45.83%
4	Promovarea noilor produse/servicii	16.67%
5	Teama de esec	12.50%
6	Altele (specificati)	0.00%

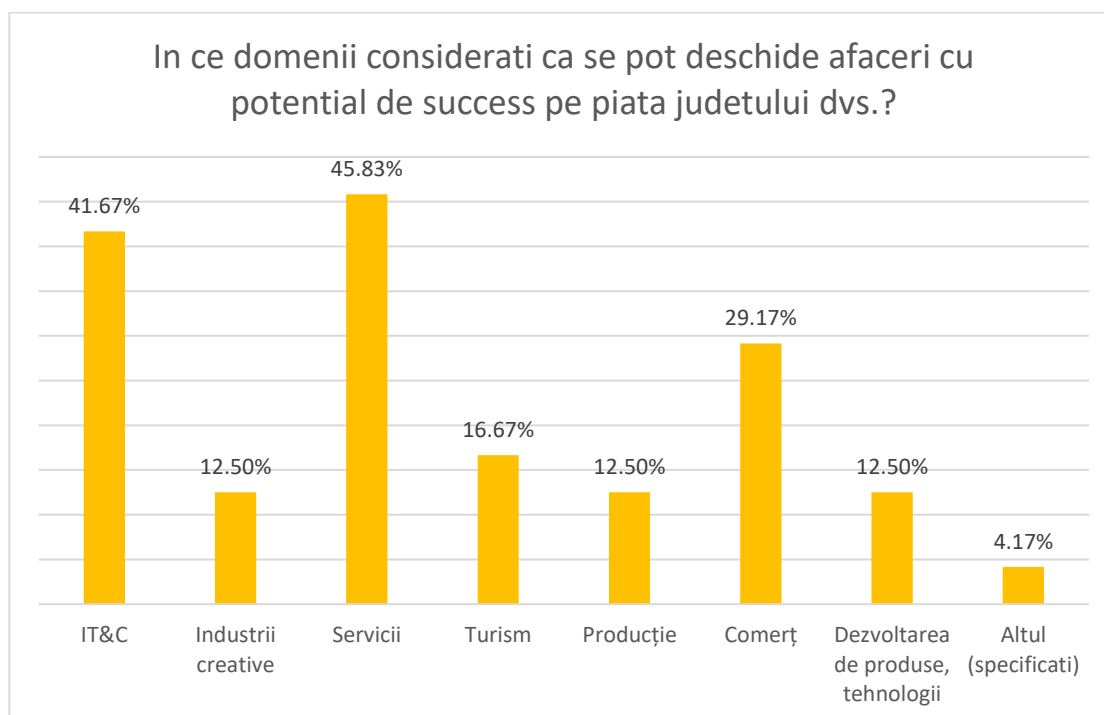
Cei mai multi respondenti (respectiv 45.83%), considera ca „Aspectele birocratice cu deschiderea si functionarea unei intreprinderi” reprezinta principalul impediment in demararea unei afaceri, urmata de asigurarea surselor de finantare intr-un procent de 37.50%. La acelasi nivel ca si pondere (respectiv 16.67%) se afla Identificarea unei idei de afaceri sustenabila si componenta de promovare a noilor produse/servicii vizate prin afacere. Pe ultimul loc, cu o pondere de 12.50% se afla teama de esec, regasita ca si tendinta generala la nivel national, in comparatie cu alte tari.



În ceea ce privește domeniile considerate viabile, de interes, de respondenți pentru inițierea de afaceri, prin raportare la specificitățile locale, s-au cules următoarele opinii:

Nr. Crt.	Domeniu afacere	Pondere
1	IT&C	41.67%
2	Industria creative	12.50%
3	Servicii	45.83%
4	Turism	16.67%
5	Producție	12.50%
6	Comerț	29.17%
7	Dezvoltarea de produse, tehnologii	12.50%
8	Altul (specificati)	4.17%

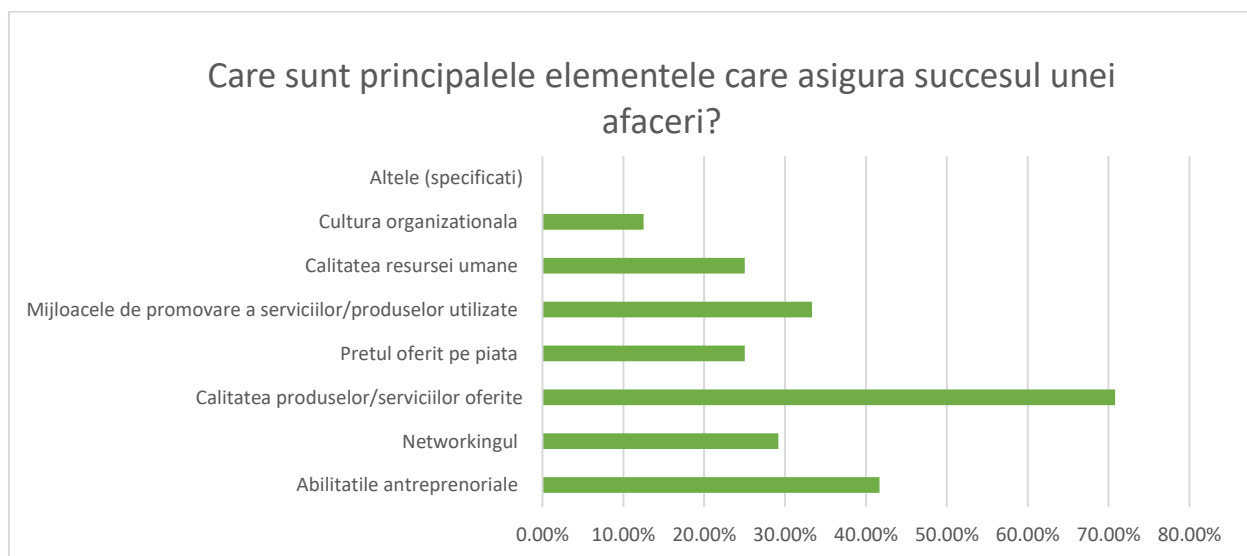
Cei mai mulți respondenți au considerat domeniul Servicii ca fiind viabil pentru specificitățile locale (45.83%), urmat îndeaproape, de domeniul IT&C cu o pondere de 41.67% și domeniul comerț cu o pondere de 29.17%. Turismul a fost considerat domeniul atractiv într-o pondere de 16.67%. Domeniile Industriile creative și Dezvoltarea de produse, tehnologii, au fost alese într-un procent de 12.50%. La nivelul altor domenii, cu pondere de 4.17% a fost menționat domeniul Agriculturii.



In ceea ce priveste principalele elementele considerate importante pentru asigurarea succesului unei afaceri, respondentii au opinat urmatoarele:

Nr. Crt.	Elemente success afaceri	Pondere
1	Abilitatile antreprenoriale	41.67%
2	Networkingul	29.17%
3	Calitatea produselor/serviciilor oferite	70.83%
4	Pretul oferit pe piata	25.00%
5	Mijloacele de promovare a serviciilor/produselor utilizate	33.33%
6	Calitatea resursei umane	25.00%
7	Cultura organizationala	12.50%
8	Altele (specificati)	0.00%

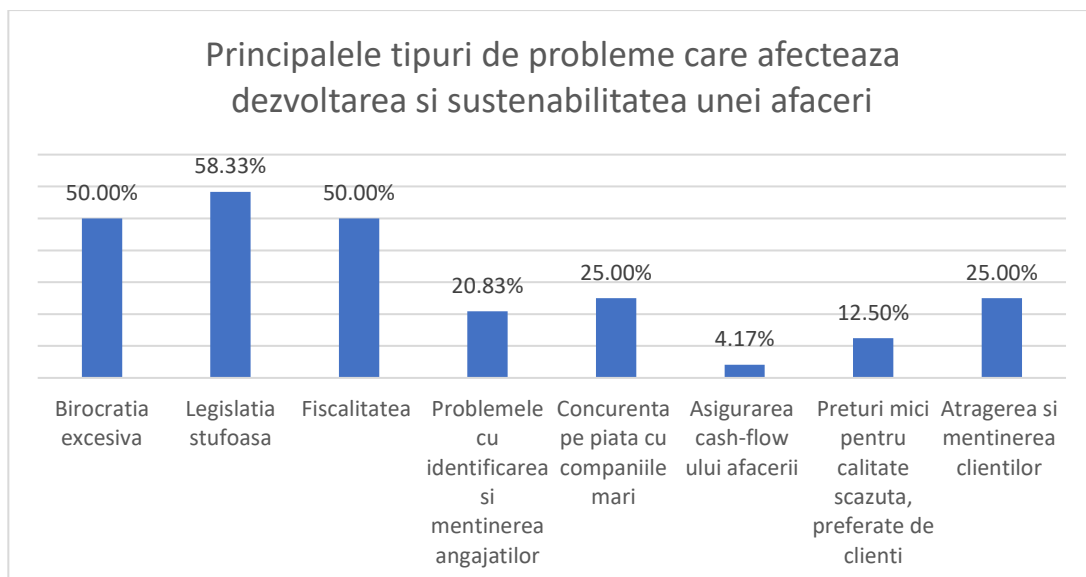
In procent majoritar de 70.83% s-a considerat Calitatea produselor/serviciilor oferite ca fiind determinanta in succesul unei afaceri, urmat de existenta abilitatilor antreprenoriale ale initiatorului afacerii cu pondere de 41.67%. La nivel mediu s-a acordat importanta Mijloacelor de promovare a serviciilor/produselor utilizate (33.33%), networkingului (29.17%) . Calitatii resursei umane si Pretul oferit pe piata s-au situat la acelasi nivel cu o pondere de 25%. Importantia cea mai scazuta in succesul unei afaceri a fost acordata Culturii organizationale cu un procent de 12.50%.



La întrebarea „Care sunt principalele tipuri de probleme care afectează dezvoltarea și sustenabilitatea unei afaceri?” au fost obținute următoarele opinii:

Nr. Crt.	Probleme afaceri	Pondere
1	Birocrația excesivă	50.00%
2	Legislația stufoasă	58.33%
3	Fiscalitatea	50.00%
4	Problemele cu identificarea și menținerea angajaților	20.83%
5	Concurența pe piața cu companiile mari	25.00%
6	Asigurarea cash-flow ului afacerii	4.17%
7	Preturi mici pentru calitate scăzută, preferate de clienți	12.50%
8	Atragerea și menținerea clienților	25.00%

Problema cu ponderea cea mai ridicată considerată de respondenți a fost considerată Legislația stufoasă cu o pondere de 58.33%, urmată de Birocrația excesivă și Fiscalitatea cu o pondere egală de 50%. Concurenței pe piața cu companiile mari și Atragerii și menținerii clienților i s-au alocat un procent de 25%, iar problemelor cu identificarea și menținerea angajaților i s-au alocat un procent de 20.83%. Cele mai puțin importante au fost considerate Preturile mici pentru calitate scăzută, preferate de clienți (12.50%) și Asigurarea cash-flow ului afacerii (4.17%).



Cu privire la importanta acordata networkingul in dezvoltarea unei afaceri, respondentii au considerat networkingul deosebit de important intr-un procent de 62.50% si important intr-un procent de 37.50%. Niciun respondent nu a considerat networkingul putin sau deloc important.

